



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 01/04/2012<br>0:01  | L1 | 235                     | 184      | 17,90       | 0,80  | 3,33          | 5,76           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 17,10       | 0,98  | 3,78          | 6,76           | 2,98        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,43          | 4,30           | 1,87        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>0:31  | L1 | 235                     | 181      | 17,10       | 0,81  | 3,22          | 5,76           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 15,50       | 0,98  | 3,44          | 6,15           | 2,71        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,33           | 1,47        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>1:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,81  | 3,22          | 5,76           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,20       | 1,00  | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,86          | 3,33           | 1,47        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>1:31  | L1 | 232                     | 179      | 16,70       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,11          | 5,50           | 2,39        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>2:01  | L1 | 232                     | 179      | 16,70       | 0,82  | 3,16          | 5,59           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,09          | 5,40           | 2,31        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,15           | 1,35        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>2:31  | L1 | 232                     | 179      | 16,70       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,09          | 5,40           | 2,31        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,15           | 1,35        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>3:01  | L1 | 232                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,18          | 5,69           | 2,51        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,10          | 5,48           | 2,38        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,16           | 1,35        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>3:31  | L1 | 232                     | 178      | 16,60       | 0,82  | 3,16          | 5,65           | 2,49        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,08          | 5,38           | 2,30        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,18           | 1,38        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>4:02  | L1 | 232                     | 179      | 16,70       | 0,82  | 3,16          | 5,59           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,11          | 5,50           | 2,39        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>4:32  | L1 | 231                     | 178      | 16,60       | 0,82  | 3,13          | 5,53           | 2,40        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 179      | 13,80       | -0,99 | 3,05          | 5,33           | 2,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,16           | 1,35        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>5:02  | L1 | 231                     | 179      | 16,60       | 0,82  | 3,13          | 5,47           | 2,34        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 14,20       | -0,99 | 3,11          | 5,50           | 2,39        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,15           | 1,35        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>5:32  | L1 | 231                     | 178      | 16,50       | 0,82  | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 15,30       | -0,96 | 3,33          | 5,82           | 2,49        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 10,10       | -0,88 | 2,01          | 3,51           | 1,50        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>6:02  | L1 | 232                     | 178      | 16,60       | 0,82  | 3,16          | 5,65           | 2,49        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 15,50       | -0,97 | 3,37          | 5,96           | 2,59        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 10,20       | -0,88 | 2,03          | 3,59           | 1,56        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>6:19  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>19:52 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>19:52 | L1 | 232                     | 212      | 34,20       | 0,34  | 2,72          | 3,32           | 0,60        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 213      | 30,10       | 0,47  | 3,27          | 3,95           | 0,68        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 15,30       | 0,55  | 1,93          | 2,33           | 0,40        | Switching-on           |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             |                 | M8835         |                  | M8835            | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 01/04/2012<br>19:55 | L1 | 232                     | 212      | 26,90       | 0,68  | 4,22          | 5,16           | 0,94        | Upstream ramp   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 213      | 23,40       | 0,93  | 4,89          | 5,91           | 1,02        | Upstream ramp   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 15,00       | 0,93  | 3,10          | 3,75           | 0,65        | Upstream ramp   |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>19:55 | L1 | 232                     | 217      | 28,40       | 0,67  | 4,46          | 5,17           | 0,71        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 216      | 24,30       | 0,93  | 5,07          | 5,94           | 0,87        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 216      | 15,40       | 0,93  | 3,19          | 3,74           | 0,55        | Line            |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>20:00 | L1 | 231                     | 217      | 26,60       | 0,77  | 4,71          | 5,40           | 0,69        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 218      | 25,30       | 0,98  | 5,55          | 6,37           | 0,82        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 218      | 16,30       | 0,97  | 3,54          | 4,06           | 0,52        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>20:01 | L1 | 231                     | 209      | 23,90       | 0,79  | 4,35          | 5,43           | 1,08        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 23,50       | 0,99  | 5,14          | 6,42           | 1,28        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,80       | 0,99  | 3,23          | 4,03           | 0,80        | Line            |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>20:31 | L1 | 232                     | 209      | 24,10       | 0,78  | 4,35          | 5,49           | 1,14        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 23,10       | 0,99  | 5,10          | 6,37           | 1,27        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,70       | 0,98  | 3,22          | 4,02           | 0,80        | Line            |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>21:00 | L1 | 232                     | 210      | 24,20       | 0,79  | 4,38          | 5,47           | 1,09        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 23,40       | 0,99  | 5,17          | 6,46           | 1,29        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,80       | 0,98  | 3,25          | 4,06           | 0,81        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>21:01 | L1 | 232                     | 193      | 19,30       | 0,82  | 3,65          | 5,51           | 1,86        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 194      | 19,30       | 0,99  | 4,23          | 6,38           | 2,15        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,80       | 0,99  | 2,78          | 4,20           | 1,42        | Line            |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>21:31 | L1 | 232                     | 193      | 20,10       | 0,79  | 3,67          | 5,54           | 1,87        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 194      | 18,80       | 0,99  | 4,17          | 6,22           | 2,05        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,50       | 0,99  | 2,75          | 4,15           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>22:00 | L1 | 231                     | 193      | 20,00       | 0,80  | 3,67          | 5,48           | 1,81        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 193      | 19,00       | 0,99  | 4,25          | 6,49           | 2,24        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 193      | 12,50       | 0,99  | 2,75          | 4,20           | 1,45        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>22:01 | L1 | 232                     | 182      | 16,80       | 0,83  | 3,21          | 5,49           | 2,28        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 183      | 16,80       | -0,99 | 3,76          | 6,43           | 2,67        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,47          | 4,17           | 1,70        | Line            |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>22:31 | L1 | 232                     | 182      | 17,40       | 0,81  | 3,25          | 5,55           | 2,30        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 183      | 16,50       | -0,99 | 3,71          | 6,34           | 2,63        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 10,90       | 0,99  | 2,46          | 4,20           | 1,74        | Line            |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>23:01 | L1 | 232                     | 182      | 17,50       | 0,81  | 3,29          | 5,62           | 2,33        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 183      | 16,60       | -0,99 | 3,73          | 6,37           | 2,64        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 11,00       | 0,99  | 2,46          | 4,20           | 1,74        | Line            |               |                  |                  |           |
| 01/04/2012<br>23:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,40       | 0,81  | 3,28          | 5,67           | 2,39        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 17,90       | 0,99  | 4,00          | 6,91           | 2,91        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 10,90       | 0,99  | 2,48          | 4,29           | 1,81        | Line            |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>0:01  | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,68          | 6,58           | 2,90        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,70       | 0,99  | 2,42          | 4,33           | 1,91        | Line            |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>0:31  | L1 | 233                     | 183      | 17,40       | 0,81  | 3,30          | 5,64           | 2,34        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,10        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>1:01  | L1 | 232                     | 182      | 17,40       | 0,82  | 3,29          | 5,62           | 2,33        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 181      | 14,30       | -0,99 | 3,16          | 5,52           | 2,36        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 02/04/2012<br>1:31  | L1 | 233                     | 182      | 17,40       | 0,82  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,00       | -0,99 | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,83          | 3,27           | 1,44        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>2:01  | L1 | 233                     | 182      | 17,40       | 0,82  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>2:31  | L1 | 232                     | 182      | 17,30       | 0,82  | 3,28          | 5,61           | 2,33        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,00       | -0,99 | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>3:01  | L1 | 233                     | 181      | 17,40       | 0,82  | 3,30          | 5,77           | 2,47        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 14,00       | -0,99 | 3,14          | 5,61           | 2,47        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>3:31  | L1 | 233                     | 182      | 17,40       | 0,82  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,00       | -0,99 | 3,13          | 5,53           | 2,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 181      | 8,10        | 0,99  | 1,82          | 3,18           | 1,36        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>4:02  | L1 | 234                     | 182      | 17,50       | 0,82  | 3,32          | 5,80           | 2,48        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,10        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>4:32  | L1 | 234                     | 182      | 17,60       | 0,82  | 3,33          | 5,82           | 2,49        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,10        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>5:02  | L1 | 233                     | 182      | 17,40       | 0,82  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 14,00       | -0,99 | 3,12          | 5,52           | 2,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>5:32  | L1 | 232                     | 181      | 17,20       | 0,82  | 3,27          | 5,65           | 2,38        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 15,50       | -0,97 | 3,40          | 6,01           | 2,61        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 10,00       | -0,90 | 2,06          | 3,64           | 1,58        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>6:02  | L1 | 231                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,24          | 5,60           | 2,36        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 15,40       | -0,96 | 3,36          | 5,94           | 2,58        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 10,00       | -0,89 | 2,04          | 3,57           | 1,53        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>6:29  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>19:39 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>19:40 | L1 | 231                     | 212      | 34,60       | 0,35  | 2,86          | 3,46           | 0,60        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 212      | 30,60       | 0,47  | 3,30          | 3,99           | 0,69        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 14,70       | 0,58  | 1,96          | 2,37           | 0,41        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>19:42 | L1 | 231                     | 211      | 26,60       | 0,69  | 4,21          | 5,15           | 0,94        | Upstream ramp          | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 212      | 23,20       | 0,94  | 4,89          | 5,98           | 1,09        | Upstream ramp          |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 14,80       | 0,93  | 3,08          | 3,72           | 0,64        | Upstream ramp          |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>19:43 | L1 | 231                     | 217      | 28,50       | 0,67  | 4,45          | 5,10           | 0,65        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 216      | 24,00       | 0,93  | 5,07          | 5,94           | 0,87        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 215      | 15,30       | 0,93  | 3,18          | 3,76           | 0,58        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>20:00 | L1 | 231                     | 217      | 26,00       | 0,79  | 4,73          | 5,43           | 0,70        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 231                     | 218      | 24,80       | 0,99  | 5,52          | 6,27           | 0,75        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 217      | 15,80       | 0,98  | 3,48          | 3,99           | 0,51        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835           |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 02/04/2012<br>20:01 | L1 | 231                     | 211      | 24,60       | 0,80  | 4,50          | 5,50           | 1,00        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 231                     | 209      | 23,80       | 0,98  | 5,24          | 6,55           | 1,31        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 210      | 14,60       | 0,99  | 3,23          | 3,99           | 0,76        | Line            |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>20:31 | L1 | 231                     | 212      | 24,50       | 0,80  | 4,48          | 5,42           | 0,94        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 22,00       | 0,99  | 4,93          | 6,16           | 1,23        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,50       | 0,98  | 3,23          | 4,03           | 0,80        | Line            |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>21:00 | L1 | 231                     | 209      | 23,80       | 0,80  | 4,35          | 5,43           | 1,08        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 22,80       | 0,99  | 5,11          | 6,38           | 1,27        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,60       | 0,98  | 3,24          | 4,05           | 0,81        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>21:01 | L1 | 231                     | 195      | 20,50       | 0,82  | 3,84          | 5,60           | 1,76        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 193      | 20,10       | 0,99  | 4,51          | 6,81           | 2,30        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 193      | 12,40       | 0,99  | 2,77          | 4,18           | 1,41        | Line            |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>21:31 | L1 | 233                     | 193      | 20,10       | 0,80  | 3,70          | 5,65           | 1,95        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 194      | 19,40       | 0,99  | 4,33          | 6,54           | 2,21        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,50       | 0,99  | 2,76          | 4,17           | 1,41        | Line            |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>22:00 | L1 | 234                     | 194      | 20,10       | 0,80  | 3,73          | 5,69           | 1,96        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 195      | 18,80       | 0,99  | 4,23          | 6,38           | 2,15        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,78          | 4,20           | 1,42        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>22:01 | L1 | 233                     | 183      | 17,10       | 0,83  | 3,28          | 5,61           | 2,33        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 184      | 16,80       | -0,99 | 3,79          | 6,48           | 2,69        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,50          | 4,32           | 1,82        | Line            |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>22:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,28          | 5,67           | 2,39        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,66          | 6,47           | 2,81        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,48          | 4,29           | 1,81        | Line            |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>23:01 | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,82  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,20       | -0,99 | 3,64          | 6,43           | 2,79        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 181      | 10,80       | 0,99  | 2,41          | 4,21           | 1,80        | Line            |               |                  |                  |           |
| 02/04/2012<br>23:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,28          | 5,67           | 2,39        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,20       | -0,99 | 3,65          | 6,45           | 2,80        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,70       | 0,99  | 2,42          | 4,28           | 1,86        | Line            |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>0:01  | L1 | 233                     | 183      | 17,70       | 0,81  | 3,33          | 5,69           | 2,36        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,67          | 6,49           | 2,82        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,80       | 0,99  | 2,41          | 4,26           | 1,85        | Line            |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>0:31  | L1 | 233                     | 183      | 17,50       | 0,82  | 3,32          | 5,67           | 2,35        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,16          | 5,65           | 2,49        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>1:01  | L1 | 233                     | 182      | 17,50       | 0,82  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line            |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>1:31  | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,82  | 3,33          | 5,76           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,16          | 5,65           | 2,49        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,31           | 1,46        | Line            |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>2:01  | L1 | 233                     | 182      | 17,50       | 0,82  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>2:31  | L1 | 233                     | 182      | 17,50       | 0,82  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,29           | 1,45        | Line            |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 03/04/2012<br>3:01  | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,82  | 3,33          | 5,76           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,22           | 1,38        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>3:31  | L1 | 234                     | 182      | 17,50       | 0,82  | 3,33          | 5,82           | 2,49        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,16          | 5,65           | 2,49        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>4:02  | L1 | 234                     | 183      | 17,50       | 0,82  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>4:32  | L1 | 234                     | 183      | 17,50       | 0,82  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,31           | 1,46        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>5:02  | L1 | 233                     | 182      | 17,40       | 0,82  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,31           | 1,46        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>5:32  | L1 | 233                     | 182      | 17,30       | 0,82  | 3,29          | 5,69           | 2,40        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 15,60       | -0,97 | 3,44          | 6,08           | 2,64        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,30       | -0,88 | 2,07          | 3,66           | 1,59        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>6:02  | L1 | 231                     | 181      | 17,10       | 0,81  | 3,24          | 5,54           | 2,30        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 15,80       | -0,97 | 3,42          | 6,05           | 2,63        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 10,20       | -0,88 | 2,02          | 3,53           | 1,51        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>6:15  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>19:50 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>19:50 | L1 | 231                     | 212      | 34,80       | 0,34  | 2,80          | 3,39           | 0,59        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 214      | 30,50       | 0,47  | 3,37          | 4,03           | 0,66        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 213      | 15,90       | 0,54  | 1,99          | 2,38           | 0,39        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>19:53 | L1 | 231                     | 212      | 26,50       | 0,69  | 4,23          | 5,12           | 0,89        | Upstream ramp          | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 213      | 23,20       | 0,94  | 4,92          | 5,95           | 1,03        | Upstream ramp          |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 14,70       | 0,93  | 3,10          | 3,75           | 0,65        | Upstream ramp          |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>19:54 | L1 | 231                     | 217      | 28,50       | 0,68  | 4,48          | 5,14           | 0,66        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 219      | 25,00       | 0,93  | 5,24          | 5,95           | 0,71        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 218      | 15,60       | 0,92  | 3,27          | 3,75           | 0,48        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>20:00 | L1 | 231                     | 217      | 26,30       | 0,78  | 4,73          | 5,43           | 0,70        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 218      | 27,00       | 0,95  | 5,84          | 6,70           | 0,86        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 218      | 15,80       | 0,98  | 3,49          | 4,00           | 0,51        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>20:01 | L1 | 231                     | 212      | 24,90       | 0,79  | 4,51          | 5,45           | 0,94        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 22,80       | 0,99  | 5,08          | 6,35           | 1,27        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,60       | 0,99  | 3,24          | 4,05           | 0,81        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>20:31 | L1 | 232                     | 209      | 24,00       | 0,79  | 4,38          | 5,53           | 1,15        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 22,80       | 0,99  | 5,08          | 6,35           | 1,27        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,60       | 0,98  | 3,24          | 4,05           | 0,81        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>21:00 | L1 | 232                     | 209      | 24,10       | 0,79  | 4,38          | 5,53           | 1,15        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 24,60       | 0,96  | 5,37          | 6,71           | 1,34        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,70       | 0,98  | 3,26          | 4,07           | 0,81        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835           |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 03/04/2012<br>21:01 | L1 | 233                     | 195      | 20,70       | 0,80  | 3,83          | 5,72           | 1,89        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 194      | 18,80       | 1,00  | 4,25          | 6,49           | 2,24        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,50       | 0,99  | 2,79          | 4,21           | 1,42        | Line            |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>21:31 | L1 | 234                     | 194      | 20,20       | 0,79  | 3,72          | 5,68           | 1,96        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 195      | 19,50       | 0,99  | 4,35          | 6,57           | 2,22        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,78          | 4,20           | 1,42        | Line            |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>22:00 | L1 | 234                     | 194      | 20,10       | 0,80  | 3,73          | 5,69           | 1,96        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 193      | 18,40       | 1,00  | 4,13          | 6,38           | 2,25        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,79          | 4,21           | 1,42        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>22:01 | L1 | 234                     | 183      | 17,30       | 0,82  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 16,50       | -0,99 | 3,72          | 6,65           | 2,93        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 184      | 11,20       | 0,99  | 2,51          | 4,29           | 1,78        | Line            |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>22:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,20       | -0,99 | 3,64          | 6,43           | 2,79        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,70       | 0,99  | 2,41          | 4,26           | 1,85        | Line            |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>23:01 | L1 | 234                     | 183      | 17,70       | 0,80  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,68          | 6,58           | 2,90        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,80       | 0,99  | 2,44          | 4,36           | 1,92        | Line            |               |                  |                  |           |
| 03/04/2012<br>23:31 | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,81  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 16,30       | -0,99 | 3,68          | 6,51           | 2,83        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,80       | 0,99  | 2,44          | 4,36           | 1,92        | Line            |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>0:01  | L1 | 235                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,25          | 5,81           | 2,56        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 16,40       | -0,99 | 3,70          | 6,61           | 2,91        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,44          | 4,31           | 1,87        | Line            |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>0:31  | L1 | 235                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,26          | 5,83           | 2,57        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,30       | -0,99 | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line            |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>1:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line            |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>1:31  | L1 | 234                     | 180      | 16,90       | 0,82  | 3,22          | 5,76           | 2,54        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 182      | 14,30       | -0,99 | 3,16          | 5,52           | 2,36        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,86          | 3,33           | 1,47        | Line            |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>2:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line            |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>2:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,31           | 1,46        | Line            |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>3:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line            |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>3:31  | L1 | 234                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,26          | 5,76           | 2,50        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,30       | -0,99 | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line            |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>4:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line            |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 04/04/2012<br>4:32  | L1 | 234                     | 181      | 17,00       | 0,82  | 3,24          | 5,73           | 2,49        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>5:02  | L1 | 233                     | 180      | 16,80       | 0,82  | 3,24          | 5,73           | 2,49        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,30       | -0,99 | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,29           | 1,45        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>5:32  | L1 | 233                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 15,70       | -0,97 | 3,43          | 6,06           | 2,63        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,10       | -0,93 | 2,13          | 3,77           | 1,64        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>6:02  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 15,70       | -0,96 | 3,41          | 6,03           | 2,62        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 10,00       | -0,92 | 2,10          | 3,71           | 1,61        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>6:16  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>19:57 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>19:57 | L1 | 231                     | 212      | 34,00       | 0,36  | 2,89          | 3,49           | 0,60        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 213      | 31,20       | 0,47  | 3,41          | 4,12           | 0,71        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 15,60       | 0,54  | 1,94          | 2,35           | 0,41        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>20:00 | L1 | 230                     | 214      | 27,30       | 0,68  | 4,34          | 5,08           | 0,74        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 212      | 23,00       | 0,94  | 4,86          | 5,88           | 1,02        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 212      | 14,70       | 0,93  | 3,08          | 3,72           | 0,64        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>20:01 | L1 | 231                     | 211      | 25,80       | 0,73  | 4,35          | 5,32           | 0,97        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 22,20       | 0,98  | 4,87          | 6,08           | 1,21        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,50       | 0,96  | 3,14          | 3,92           | 0,78        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>20:31 | L1 | 231                     | 211      | 24,50       | 0,79  | 4,47          | 5,46           | 0,99        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 22,90       | 0,99  | 5,09          | 6,36           | 1,27        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,60       | 0,98  | 3,22          | 4,02           | 0,80        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>21:00 | L1 | 232                     | 209      | 24,00       | 0,79  | 4,37          | 5,52           | 1,15        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 23,10       | 0,99  | 5,15          | 6,43           | 1,28        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,70       | 0,98  | 3,25          | 4,06           | 0,81        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>21:01 | L1 | 233                     | 193      | 19,80       | 0,82  | 3,74          | 5,71           | 1,97        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 194      | 18,90       | -0,99 | 4,25          | 6,41           | 2,16        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 193      | 12,50       | 0,99  | 2,79          | 4,26           | 1,47        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>21:31 | L1 | 233                     | 193      | 20,10       | 0,80  | 3,69          | 5,63           | 1,94        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 194      | 19,90       | 0,98  | 4,39          | 6,63           | 2,24        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,50       | 0,99  | 2,76          | 4,17           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>22:00 | L1 | 234                     | 194      | 20,10       | 0,80  | 3,72          | 5,68           | 1,96        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 195      | 19,40       | 0,99  | 4,32          | 6,52           | 2,20        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,78          | 4,20           | 1,42        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>22:01 | L1 | 234                     | 183      | 17,30       | 0,83  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 184      | 16,90       | -0,99 | 3,79          | 6,48           | 2,69        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,20       | 0,99  | 2,50          | 4,32           | 1,82        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>22:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,29          | 5,69           | 2,40        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,20       | -0,99 | 3,65          | 6,45           | 2,80        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,47          | 4,22           | 1,75        | Line                   |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 04/04/2012<br>23:01 | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,66          | 6,47           | 2,81        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,49          | 4,30           | 1,81        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 04/04/2012<br>23:31 | L1 | 234                     | 184      | 17,60       | 0,82  | 3,33          | 5,69           | 2,36        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,68          | 6,58           | 2,90        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,44          | 4,31           | 1,87        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>0:01  | L1 | 235                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,25          | 5,81           | 2,56        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 16,30       | -0,99 | 3,70          | 6,61           | 2,91        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,80       | 0,99  | 2,44          | 4,31           | 1,87        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>0:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,18          | 5,69           | 2,51        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>1:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,22          | 5,76           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>1:31  | L1 | 234                     | 180      | 16,90       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>2:01  | L1 | 234                     | 180      | 16,90       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,31           | 1,46        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>2:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,30       | -0,99 | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>3:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,30       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>3:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,30       | -0,99 | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>4:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,30       | -0,99 | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>4:32  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,30       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>5:02  | L1 | 234                     | 180      | 16,80       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,10       | -0,99 | 3,16          | 5,59           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>5:32  | L1 | 233                     | 180      | 16,80       | 0,82  | 3,21          | 5,67           | 2,46        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 15,70       | -0,97 | 3,46          | 6,12           | 2,66        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,10       | -0,92 | 2,14          | 3,83           | 1,69        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>6:02  | L1 | 233                     | 179      | 16,70       | 0,83  | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 15,90       | -0,97 | 3,46          | 6,12           | 2,66        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 10,10       | -0,92 | 2,10          | 3,71           | 1,61        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>6:09  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |





# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             |                    | M8835         |                  | M8835            | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|--------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State              | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 05/04/2012<br>19:56 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>19:57 | L1 | 231                     | 211      | 33,60       | 0,35  | 2,76          | 3,37           | 0,61        | Switching-on       | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 213      | 30,90       | 0,48  | 3,49          | 4,22           | 0,73        | Switching-on       |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 15,70       | 0,54  | 1,96          | 2,37           | 0,41        | Switching-on       |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>19:59 | L1 | 231                     | 214      | 27,20       | 0,69  | 4,36          | 5,16           | 0,80        | Upstream ramp      | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 213      | 22,90       | 0,94  | 4,89          | 5,91           | 1,02        | Upstream ramp      |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 212      | 15,00       | 0,92  | 3,15          | 3,85           | 0,70        | Upstream ramp      |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>20:00 | L1 | 231                     | 214      | 27,10       | 0,70  | 4,38          | 5,19           | 0,81        | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 212      | 22,90       | 0,94  | 4,92          | 6,01           | 1,09        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 212      | 15,00       | 0,93  | 3,17          | 3,88           | 0,71        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>20:01 | L1 | 231                     | 211      | 25,50       | 0,75  | 4,41          | 5,39           | 0,98        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 21,70       | 0,99  | 4,84          | 6,05           | 1,21        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 209      | 14,50       | 0,97  | 3,18          | 4,02           | 0,84        | Line               |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>20:31 | L1 | 231                     | 211      | 24,40       | 0,79  | 4,46          | 5,45           | 0,99        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 209      | 22,80       | 0,99  | 5,07          | 6,33           | 1,26        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 209      | 14,50       | 0,98  | 3,21          | 4,01           | 0,80        | Line               |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>21:00 | L1 | 231                     | 209      | 23,90       | 0,80  | 4,36          | 5,45           | 1,09        | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 211      | 22,10       | 0,99  | 4,94          | 6,10           | 1,16        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,60       | 0,98  | 3,24          | 4,05           | 0,81        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>21:01 | L1 | 231                     | 195      | 20,60       | 0,82  | 3,85          | 5,62           | 1,77        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 194      | 18,60       | -0,99 | 4,15          | 6,19           | 2,04        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 193      | 12,40       | 0,99  | 2,77          | 4,18           | 1,41        | Line               |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>21:31 | L1 | 233                     | 193      | 20,10       | 0,80  | 3,70          | 5,65           | 1,95        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 194      | 19,20       | 0,99  | 4,35          | 6,64           | 2,29        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,30       | 0,99  | 2,76          | 4,17           | 1,41        | Line               |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>22:00 | L1 | 234                     | 194      | 20,20       | 0,80  | 3,76          | 5,74           | 1,98        | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 194      | 20,20       | 0,99  | 4,51          | 6,81           | 2,30        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,81          | 4,24           | 1,43        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>22:01 | L1 | 233                     | 183      | 16,60       | 0,84  | 3,22          | 5,50           | 2,28        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 16,70       | -0,99 | 3,77          | 6,52           | 2,75        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 11,00       | 0,99  | 2,49          | 4,26           | 1,77        | Line               |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>22:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,29          | 5,69           | 2,40        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,10       | -0,99 | 3,64          | 6,43           | 2,79        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,49          | 4,30           | 1,81        | Line               |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>23:01 | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,29          | 5,69           | 2,40        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,20       | -0,99 | 3,65          | 6,45           | 2,80        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,80       | 0,99  | 2,43          | 4,34           | 1,91        | Line               |               |                  |                  |           |
| 05/04/2012<br>23:31 | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,33          | 5,76           | 2,43        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,10       | -0,99 | 3,64          | 6,43           | 2,79        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,80       | 0,99  | 2,43          | 4,34           | 1,91        | Line               |               |                  |                  |           |
| 06/04/2012<br>0:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 16,20       | -0,99 | 3,67          | 6,56           | 2,89        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,80       | 0,99  | 2,44          | 4,31           | 1,87        | Line               |               |                  |                  |           |
| 06/04/2012<br>0:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,16          | 5,65           | 2,49        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line               |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             |                        | M8835         |                  | M8835            |           | 26 |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|----|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |    |
| 06/04/2012<br>1:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,31           | 1,46        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>1:31  | L1 | 234                     | 180      | 16,90       | 0,82  | 3,25          | 5,81           | 2,56        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |    |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,30       | -0,99 | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,10        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>2:01  | L1 | 234                     | 180      | 16,80       | 0,82  | 3,22          | 5,76           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |    |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,00       | -0,99 | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 233                     | 181      | 8,10        | 0,99  | 1,82          | 3,18           | 1,36        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>2:31  | L1 | 234                     | 180      | 16,90       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,16          | 5,65           | 2,49        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>3:01  | L1 | 234                     | 180      | 16,90       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,16          | 5,65           | 2,49        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>3:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,16          | 5,59           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>4:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,16          | 5,65           | 2,49        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>4:32  | L1 | 234                     | 180      | 16,90       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>5:02  | L1 | 234                     | 180      | 16,90       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |    |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,10       | -0,99 | 3,16          | 5,59           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>5:32  | L1 | 233                     | 180      | 16,80       | 0,82  | 3,20          | 5,66           | 2,46        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |    |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 15,60       | -0,96 | 3,40          | 6,01           | 2,61        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 234                     | 180      | 10,20       | -0,91 | 2,10          | 3,75           | 1,65        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>6:02  | L1 | 233                     | 179      | 16,70       | 0,83  | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 15,80       | -0,96 | 3,43          | 6,06           | 2,63        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,10       | -0,90 | 2,09          | 3,69           | 1,60        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>6:11  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>19:45 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>19:45 | L1 | 230                     | 213      | 36,20       | 0,34  | 2,94          | 3,48           | 0,54        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 231                     | 212      | 30,70       | 0,48  | 3,41          | 4,12           | 0,71        | Switching-on           |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 231                     | 212      | 15,80       | 0,53  | 1,93          | 2,33           | 0,40        | Switching-on           |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>19:48 | L1 | 230                     | 213      | 27,10       | 0,69  | 4,34          | 5,14           | 0,80        | Upstream ramp          | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 231                     | 212      | 22,80       | 0,94  | 4,85          | 5,87           | 1,02        | Upstream ramp          |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 231                     | 212      | 15,00       | 0,92  | 3,12          | 3,77           | 0,65        | Upstream ramp          |               |                  |                  |           |    |
| 06/04/2012<br>19:48 | L1 | 230                     | 216      | 28,00       | 0,70  | 4,49          | 5,15           | 0,66        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |    |
|                     | L2 | 231                     | 217      | 24,50       | 0,93  | 5,16          | 5,92           | 0,76        | Line                   |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 231                     | 217      | 15,90       | 0,91  | 3,30          | 3,79           | 0,49        | Line                   |               |                  |                  |           |    |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835           |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 06/04/2012<br>20:00 | L1 | 229                     | 218      | 26,70       | 0,79  | 4,80          | 5,34           | 0,54        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 217      | 24,80       | 0,99  | 5,50          | 6,31           | 0,81        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 217      | 15,70       | 0,98  | 3,45          | 3,92           | 0,47        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 06/04/2012<br>20:01 | L1 | 230                     | 210      | 24,10       | 0,81  | 4,46          | 5,45           | 0,99        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 210      | 23,00       | 0,99  | 5,13          | 6,34           | 1,21        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 211      | 14,90       | 0,99  | 3,28          | 3,97           | 0,69        | Line            |               |                  |                  |           |
| 06/04/2012<br>20:31 | L1 | 231                     | 211      | 24,40       | 0,79  | 4,44          | 5,43           | 0,99        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 209      | 24,60       | 0,96  | 5,33          | 6,73           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,50       | 0,98  | 3,22          | 4,02           | 0,80        | Line            |               |                  |                  |           |
| 06/04/2012<br>21:00 | L1 | 231                     | 211      | 24,60       | 0,79  | 4,46          | 5,45           | 0,99        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 24,80       | 0,97  | 5,44          | 6,80           | 1,36        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,60       | 0,98  | 3,24          | 4,05           | 0,81        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 06/04/2012<br>21:01 | L1 | 231                     | 195      | 20,50       | 0,81  | 3,79          | 5,53           | 1,74        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 194      | 18,60       | -0,99 | 4,15          | 6,19           | 2,04        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,40       | 0,99  | 2,78          | 4,20           | 1,42        | Line            |               |                  |                  |           |
| 06/04/2012<br>21:31 | L1 | 233                     | 193      | 20,10       | 0,80  | 3,70          | 5,65           | 1,95        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 195      | 18,70       | 0,99  | 4,23          | 6,38           | 2,15        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,30       | 0,99  | 2,77          | 4,18           | 1,41        | Line            |               |                  |                  |           |
| 06/04/2012<br>22:00 | L1 | 234                     | 194      | 20,30       | 0,80  | 3,75          | 5,72           | 1,97        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 193      | 19,00       | 0,99  | 4,28          | 6,68           | 2,40        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 192      | 12,10       | 0,99  | 2,72          | 4,29           | 1,57        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 06/04/2012<br>22:01 | L1 | 234                     | 183      | 17,30       | 0,82  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 17,60       | 0,99  | 3,99          | 7,05           | 3,06        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 183      | 11,00       | 0,99  | 2,49          | 4,35           | 1,86        | Line            |               |                  |                  |           |
| 06/04/2012<br>22:31 | L1 | 233                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,30          | 5,64           | 2,34        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,20       | -0,99 | 3,65          | 6,45           | 2,80        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,70       | 0,99  | 2,42          | 4,33           | 1,91        | Line            |               |                  |                  |           |
| 06/04/2012<br>23:01 | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 16,30       | -0,99 | 3,68          | 6,51           | 2,83        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,70       | 0,99  | 2,42          | 4,33           | 1,91        | Line            |               |                  |                  |           |
| 06/04/2012<br>23:31 | L1 | 235                     | 181      | 17,10       | 0,81  | 3,25          | 5,81           | 2,56        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 16,30       | -0,99 | 3,69          | 6,60           | 2,91        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,80       | 0,99  | 2,43          | 4,30           | 1,87        | Line            |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>0:01  | L1 | 235                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,25          | 5,81           | 2,56        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 183      | 16,30       | -0,99 | 3,70          | 6,54           | 2,84        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 10,80       | 0,99  | 2,44          | 4,36           | 1,92        | Line            |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>0:31  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,19          | 5,64           | 2,45        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,11          | 5,50           | 2,39        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line            |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>1:01  | L1 | 232                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,18          | 5,69           | 2,51        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,11          | 5,50           | 2,39        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,18           | 1,38        | Line            |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>1:31  | L1 | 232                     | 179      | 16,70       | 0,83  | 3,19          | 5,64           | 2,45        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,11          | 5,50           | 2,39        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line            |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>2:01  | L1 | 231                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 13,80       | -0,99 | 3,08          | 5,38           | 2,30        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line            |               |                  |                  |           |



# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 07/04/2012<br>2:31  | L1 | 231                     | 179      | 16,60       | 0,83  | 3,17          | 5,54           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,09          | 5,40           | 2,31        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,15           | 1,35        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>3:01  | L1 | 232                     | 178      | 16,70       | 0,83  | 3,18          | 5,69           | 2,51        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,11          | 5,50           | 2,39        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>3:31  | L1 | 231                     | 177      | 16,60       | 0,83  | 3,15          | 5,63           | 2,48        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 13,90       | -0,99 | 3,09          | 5,46           | 2,37        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,15           | 1,35        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>4:02  | L1 | 232                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 14,10       | -0,99 | 3,11          | 5,44           | 2,33        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,79          | 3,13           | 1,34        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>4:32  | L1 | 231                     | 179      | 16,60       | 0,83  | 3,16          | 5,52           | 2,36        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,09          | 5,40           | 2,31        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,18           | 1,38        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>5:02  | L1 | 231                     | 178      | 16,50       | 0,83  | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 231                     | 179      | 13,70       | -0,99 | 3,03          | 5,30           | 2,27        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,00        | 0,99  | 1,78          | 3,15           | 1,37        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>5:32  | L1 | 231                     | 177      | 16,50       | 0,83  | 3,15          | 5,63           | 2,48        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 15,50       | -0,96 | 3,34          | 5,84           | 2,50        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 10,20       | -0,88 | 2,03          | 3,55           | 1,52        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>6:02  | L1 | 232                     | 179      | 16,60       | 0,83  | 3,19          | 5,64           | 2,45        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 15,50       | -0,96 | 3,40          | 6,08           | 2,68        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 10,10       | -0,87 | 2,03          | 3,59           | 1,56        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>6:06  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>19:51 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>19:51 | L1 | 232                     | 212      | 34,90       | 0,34  | 2,85          | 3,48           | 0,63        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 28,70       | 0,49  | 3,27          | 4,08           | 0,81        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 16,00       | 0,55  | 2,03          | 2,45           | 0,42        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>19:54 | L1 | 232                     | 212      | 26,60       | 0,69  | 4,24          | 5,18           | 0,94        | Upstream ramp          | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 214      | 23,30       | 0,94  | 4,94          | 5,97           | 1,03        | Upstream ramp          |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 15,10       | 0,92  | 3,13          | 3,79           | 0,66        | Upstream ramp          |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>19:54 | L1 | 232                     | 216      | 28,30       | 0,68  | 4,46          | 5,22           | 0,76        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 217      | 24,20       | 0,94  | 5,13          | 6,01           | 0,88        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 216      | 15,60       | 0,92  | 3,24          | 3,80           | 0,56        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>20:00 | L1 | 232                     | 217      | 26,60       | 0,78  | 4,76          | 5,52           | 0,76        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 219      | 25,30       | 0,98  | 5,59          | 6,41           | 0,82        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 218      | 15,90       | 0,98  | 3,48          | 3,99           | 0,51        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>20:01 | L1 | 232                     | 209      | 23,90       | 0,80  | 4,39          | 5,54           | 1,15        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 23,20       | 0,99  | 5,17          | 6,46           | 1,29        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,90       | 0,98  | 3,28          | 4,10           | 0,82        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>20:31 | L1 | 232                     | 210      | 24,20       | 0,79  | 4,38          | 5,47           | 1,09        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 22,90       | 0,99  | 5,14          | 6,42           | 1,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,50       | 0,98  | 3,22          | 4,02           | 0,80        | Line                   |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835           |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 07/04/2012<br>21:00 | L1 | 233                     | 210      | 24,20       | 0,79  | 4,43          | 5,59           | 1,16        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 209      | 21,60       | 0,99  | 4,86          | 6,27           | 1,41        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,60       | 0,98  | 3,26          | 4,07           | 0,81        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>21:01 | L1 | 233                     | 194      | 19,50       | 0,82  | 3,67          | 5,54           | 1,87        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 195      | 20,10       | 0,99  | 4,54          | 6,85           | 2,31        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,40       | 0,99  | 2,78          | 4,20           | 1,42        | Line            |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>21:31 | L1 | 234                     | 194      | 20,30       | 0,79  | 3,75          | 5,72           | 1,97        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 193      | 20,30       | 0,98  | 4,56          | 7,12           | 2,56        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 195      | 12,40       | 0,99  | 2,79          | 4,26           | 1,47        | Line            |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>22:00 | L1 | 234                     | 194      | 20,30       | 0,80  | 3,75          | 5,72           | 1,97        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 194      | 18,40       | 1,00  | 4,16          | 6,49           | 2,33        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 193      | 12,20       | 0,99  | 2,72          | 4,25           | 1,53        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>22:01 | L1 | 235                     | 184      | 18,10       | 0,80  | 3,38          | 5,84           | 2,46        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 183      | 16,40       | -0,99 | 3,70          | 6,54           | 2,84        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,46          | 4,35           | 1,89        | Line            |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>22:31 | L1 | 231                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,16          | 5,59           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 16,10       | -0,99 | 3,59          | 6,28           | 2,69        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 10,50       | 0,99  | 2,36          | 4,17           | 1,81        | Line            |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>23:01 | L1 | 232                     | 179      | 16,90       | 0,81  | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 16,10       | -0,99 | 3,63          | 6,49           | 2,86        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 10,60       | 0,99  | 2,39          | 4,22           | 1,83        | Line            |               |                  |                  |           |
| 07/04/2012<br>23:31 | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 16,00       | -0,99 | 3,62          | 6,47           | 2,85        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 10,60       | 0,99  | 2,39          | 4,22           | 1,83        | Line            |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>0:01  | L1 | 231                     | 178      | 16,80       | 0,81  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 16,00       | -0,99 | 3,61          | 6,38           | 2,77        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 10,60       | 0,99  | 2,37          | 4,19           | 1,82        | Line            |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>0:31  | L1 | 232                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,11          | 5,50           | 2,39        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,16           | 1,35        | Line            |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>1:01  | L1 | 231                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,16          | 5,59           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,09          | 5,40           | 2,31        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,18           | 1,38        | Line            |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>1:31  | L1 | 231                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,08          | 5,38           | 2,30        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,00        | 0,99  | 1,80          | 3,18           | 1,38        | Line            |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>2:01  | L1 | 232                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,18          | 5,69           | 2,51        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 13,80       | -0,99 | 3,08          | 5,38           | 2,30        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,18           | 1,38        | Line            |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>2:31  | L1 | 231                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 13,80       | -0,99 | 3,09          | 5,40           | 2,31        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,15           | 1,35        | Line            |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>3:01  | L1 | 231                     | 177      | 16,60       | 0,82  | 3,15          | 5,63           | 2,48        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 13,90       | -0,99 | 3,08          | 5,44           | 2,36        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,79          | 3,13           | 1,34        | Line            |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>3:31  | L1 | 231                     | 177      | 16,50       | 0,83  | 3,15          | 5,63           | 2,48        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 13,90       | -0,99 | 3,08          | 5,44           | 2,36        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,18           | 1,38        | Line            |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 08/04/2012<br>4:02  | L1 | 231                     | 177      | 16,60       | 0,83  | 3,15          | 5,63           | 2,48        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 13,90       | -0,99 | 3,09          | 5,40           | 2,31        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,18           | 1,38        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>4:32  | L1 | 230                     | 177      | 16,50       | 0,83  | 3,13          | 5,53           | 2,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 231                     | 180      | 13,80       | -0,99 | 3,06          | 5,29           | 2,23        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 231                     | 178      | 8,00        | 0,99  | 1,79          | 3,16           | 1,37        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>5:02  | L1 | 231                     | 177      | 16,70       | 0,83  | 3,18          | 5,69           | 2,51        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 231                     | 180      | 13,80       | -0,99 | 3,05          | 5,27           | 2,22        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 232                     | 178      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,24           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>5:32  | L1 | 230                     | 177      | 16,50       | 0,82  | 3,11          | 5,50           | 2,39        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 15,30       | -0,96 | 3,32          | 5,87           | 2,55        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 231                     | 179      | 10,30       | -0,86 | 1,99          | 3,48           | 1,49        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>6:02  | L1 | 231                     | 178      | 16,60       | 0,82  | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 15,50       | -0,97 | 3,39          | 5,99           | 2,60        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 10,40       | -0,85 | 2,01          | 3,51           | 1,50        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>6:09  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>20:04 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>20:04 | L1 | 231                     | 213      | 35,30       | 0,34  | 2,87          | 3,43           | 0,56        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 29,20       | 0,48  | 3,27          | 4,08           | 0,81        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 233                     | 215      | 16,00       | 0,52  | 1,95          | 2,33           | 0,38        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>20:07 | L1 | 232                     | 211      | 26,70       | 0,68  | 4,24          | 5,24           | 1,00        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 22,50       | 0,94  | 4,77          | 5,96           | 1,19        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L3 | 233                     | 214      | 15,20       | 0,92  | 3,17          | 3,83           | 0,66        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>20:08 | L1 | 232                     | 210      | 24,30       | 0,75  | 4,19          | 5,23           | 1,04        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 22,70       | 0,97  | 4,96          | 6,20           | 1,24        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,50       | 0,96  | 3,16          | 3,95           | 0,79        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>20:38 | L1 | 233                     | 211      | 24,20       | 0,79  | 4,40          | 5,50           | 1,10        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 234                     | 209      | 23,30       | 0,98  | 5,16          | 6,66           | 1,50        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 15,00       | 0,97  | 3,31          | 4,13           | 0,82        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>21:00 | L1 | 233                     | 211      | 24,10       | 0,79  | 4,41          | 5,51           | 1,10        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 234                     | 209      | 22,40       | 0,99  | 5,01          | 6,47           | 1,46        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,70       | 0,98  | 3,25          | 4,06           | 0,81        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>21:01 | L1 | 233                     | 194      | 20,00       | 0,81  | 3,74          | 5,64           | 1,90        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 234                     | 195      | 19,00       | 1,00  | 4,26          | 6,43           | 2,17        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L3 | 233                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,78          | 4,15           | 1,37        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>21:31 | L1 | 234                     | 195      | 20,30       | 0,79  | 3,74          | 5,64           | 1,90        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 235                     | 193      | 18,40       | 0,99  | 4,14          | 6,46           | 2,32        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 235                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,79          | 4,26           | 1,47        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>22:00 | L1 | 234                     | 195      | 20,30       | 0,80  | 3,75          | 5,66           | 1,91        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 236                     | 193      | 18,30       | 1,00  | 4,15          | 6,55           | 2,40        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 235                     | 193      | 12,20       | 0,99  | 2,72          | 4,25           | 1,53        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>22:01 | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,33          | 5,76           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 17,10       | 0,99  | 3,85          | 6,88           | 3,03        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,45          | 4,33           | 1,88        | Line                   |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 08/04/2012<br>22:31 | L1 | 234                     | 181      | 17,20       | 0,81  | 3,24          | 5,73           | 2,49        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 16,30       | -0,99 | 3,67          | 6,56           | 2,89        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,80       | 0,99  | 2,42          | 4,28           | 1,86        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>23:01 | L1 | 231                     | 179      | 16,90       | 0,81  | 3,17          | 5,54           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 16,20       | -0,99 | 3,62          | 6,40           | 2,78        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 10,60       | 0,99  | 2,37          | 4,14           | 1,77        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 08/04/2012<br>23:31 | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,81  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,10       | -0,99 | 3,62          | 6,40           | 2,78        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 10,60       | 0,99  | 2,39          | 4,22           | 1,83        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>0:01  | L1 | 233                     | 179      | 16,90       | 0,81  | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,10       | -0,99 | 3,63          | 6,42           | 2,79        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 10,60       | 0,99  | 2,39          | 4,22           | 1,83        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>0:31  | L1 | 233                     | 180      | 16,80       | 0,82  | 3,19          | 5,64           | 2,45        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,70       | 0,99  | 3,26          | 5,76           | 2,50        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>1:01  | L1 | 233                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 13,80       | -0,99 | 3,07          | 5,43           | 2,36        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>1:31  | L1 | 233                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 13,70       | -0,99 | 3,07          | 5,43           | 2,36        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>2:01  | L1 | 233                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 181      | 13,90       | -0,99 | 3,07          | 5,37           | 2,30        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>2:31  | L1 | 233                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,18          | 5,69           | 2,51        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 13,70       | -0,99 | 3,07          | 5,43           | 2,36        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>3:01  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 181      | 13,90       | -0,99 | 3,06          | 5,35           | 2,29        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>3:31  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 13,70       | -0,99 | 3,03          | 5,36           | 2,33        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,18           | 1,38        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>4:01  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 14,40       | 0,98  | 3,16          | 5,59           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>4:32  | L1 | 231                     | 178      | 16,70       | 0,81  | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 13,80       | -0,99 | 3,04          | 5,31           | 2,27        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,16           | 1,35        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>5:02  | L1 | 231                     | 178      | 16,60       | 0,82  | 3,13          | 5,53           | 2,40        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 13,60       | -0,99 | 3,03          | 5,30           | 2,27        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 179      | 8,20        | 0,99  | 1,80          | 3,15           | 1,35        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>5:32  | L1 | 231                     | 179      | 16,60       | 0,82  | 3,15          | 5,51           | 2,36        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 16,00       | -0,98 | 3,56          | 6,29           | 2,73        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 10,00       | -0,90 | 2,06          | 3,64           | 1,58        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>5:59  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |



# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             |                    | M8835         |                  | M8835            | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|--------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State              | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 09/04/2012<br>19:59 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>20:00 | L1 | 230                     | 213      | 35,60       | 0,33  | 2,82          | 3,34           | 0,52        | Switching-on       | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 212      | 30,90       | 0,47  | 3,34          | 4,04           | 0,70        | Switching-on       |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 212      | 16,00       | 0,52  | 1,91          | 2,31           | 0,40        | Switching-on       |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>20:02 | L1 | 230                     | 213      | 27,30       | 0,68  | 4,27          | 5,05           | 0,78        | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 212      | 22,10       | 0,96  | 4,67          | 5,65           | 0,98        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 212      | 14,90       | 0,93  | 3,05          | 3,69           | 0,64        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>20:03 | L1 | 230                     | 211      | 25,70       | 0,73  | 4,31          | 5,21           | 0,90        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 210      | 21,90       | 0,98  | 4,75          | 5,87           | 1,12        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 209      | 14,70       | 0,97  | 3,09          | 3,86           | 0,77        | Line               |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>20:33 | L1 | 230                     | 211      | 24,70       | 0,78  | 4,42          | 5,35           | 0,93        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 231                     | 209      | 22,30       | 0,99  | 4,90          | 6,12           | 1,22        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 208      | 14,80       | 0,98  | 3,19          | 4,03           | 0,84        | Line               |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>21:00 | L1 | 230                     | 211      | 24,60       | 0,79  | 4,42          | 5,35           | 0,93        | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 209      | 23,20       | 0,99  | 5,08          | 6,35           | 1,27        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 209      | 14,80       | 0,98  | 3,20          | 4,00           | 0,80        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>21:01 | L1 | 231                     | 194      | 20,30       | 0,81  | 3,76          | 5,55           | 1,79        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 231                     | 195      | 19,50       | 0,99  | 4,30          | 6,27           | 1,97        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 195      | 12,90       | 0,99  | 2,81          | 4,10           | 1,29        | Line               |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>21:31 | L1 | 231                     | 195      | 20,70       | 0,79  | 3,73          | 5,44           | 1,71        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 193      | 19,70       | 0,98  | 4,26          | 6,43           | 2,17        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 193      | 12,70       | 0,99  | 2,73          | 4,12           | 1,39        | Line               |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>22:00 | L1 | 231                     | 195      | 20,60       | 0,79  | 3,74          | 5,46           | 1,72        | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 193      | 18,90       | 0,99  | 4,15          | 6,26           | 2,11        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 193      | 12,50       | 0,99  | 2,73          | 4,12           | 1,39        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>22:01 | L1 | 231                     | 184      | 18,20       | 0,81  | 3,37          | 5,57           | 2,20        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 16,90       | -0,99 | 3,73          | 6,37           | 2,64        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 11,20       | 0,99  | 2,46          | 4,20           | 1,74        | Line               |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>22:31 | L1 | 231                     | 181      | 17,60       | 0,80  | 3,22          | 5,50           | 2,28        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 16,70       | 1,00  | 3,67          | 6,34           | 2,67        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 11,10       | 0,99  | 2,44          | 4,17           | 1,73        | Line               |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>23:01 | L1 | 231                     | 180      | 17,50       | 0,80  | 3,25          | 5,62           | 2,37        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 182      | 16,70       | 1,00  | 3,66          | 6,18           | 2,52        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 182      | 11,00       | 0,99  | 2,42          | 4,09           | 1,67        | Line               |               |                  |                  |           |
| 09/04/2012<br>23:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 183      | 16,70       | -0,99 | 3,72          | 6,36           | 2,64        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,46          | 4,20           | 1,74        | Line               |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>0:01  | L1 | 232                     | 182      | 17,70       | 0,81  | 3,30          | 5,64           | 2,34        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 183      | 16,80       | -0,99 | 3,73          | 6,37           | 2,64        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 182      | 11,10       | 0,99  | 2,46          | 4,25           | 1,79        | Line               |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>0:31  | L1 | 232                     | 181      | 17,50       | 0,81  | 3,27          | 5,65           | 2,38        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 183      | 15,80       | 0,99  | 3,47          | 5,93           | 2,46        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,50        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line               |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>1:01  | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,81  | 3,24          | 5,60           | 2,36        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 14,50       | -0,99 | 3,19          | 5,45           | 2,26        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line               |               |                  |                  |           |





# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 10/04/2012<br>1:31  | L1 | 231                     | 181      | 17,40       | 0,81  | 3,24          | 5,54           | 2,30        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 183      | 14,40       | 1,00  | 3,15          | 5,26           | 2,11        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,11           | 1,27        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>2:01  | L1 | 232                     | 181      | 17,50       | 0,81  | 3,26          | 5,63           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 183      | 14,40       | -0,99 | 3,14          | 5,31           | 2,17        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,50        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>2:31  | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,82  | 3,24          | 5,60           | 2,36        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 14,30       | -0,99 | 3,12          | 5,33           | 2,21        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,13           | 1,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>3:01  | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,81  | 3,23          | 5,58           | 2,35        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 14,30       | -0,99 | 3,13          | 5,41           | 2,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,16           | 1,31        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>3:31  | L1 | 230                     | 180      | 17,30       | 0,82  | 3,22          | 5,50           | 2,28        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,11          | 5,26           | 2,15        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,16           | 1,31        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>4:01  | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,82  | 3,23          | 5,58           | 2,35        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 14,30       | -0,99 | 3,13          | 5,35           | 2,22        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,13           | 1,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>4:32  | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,82  | 3,25          | 5,62           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 14,30       | -0,99 | 3,13          | 5,35           | 2,22        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,16           | 1,31        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>5:02  | L1 | 229                     | 180      | 17,20       | 0,82  | 3,21          | 5,42           | 2,21        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,09          | 5,28           | 2,19        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 181      | 8,40        | 0,99  | 1,84          | 3,11           | 1,27        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>5:32  | L1 | 229                     | 179      | 17,10       | 0,82  | 3,19          | 5,45           | 2,26        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 180      | 15,60       | -0,97 | 3,39          | 5,79           | 2,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 181      | 10,20       | -0,91 | 2,08          | 3,51           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>6:02  | L1 | 232                     | 181      | 17,30       | 0,82  | 3,28          | 5,67           | 2,39        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 183      | 16,00       | -0,98 | 3,50          | 5,91           | 2,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 10,30       | -0,94 | 2,18          | 3,73           | 1,55        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>6:03  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>19:57 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>19:57 | L1 | 231                     | 212      | 34,30       | 0,35  | 2,85          | 3,45           | 0,60        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 213      | 31,60       | 0,46  | 3,39          | 4,10           | 0,71        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 15,50       | 0,56  | 1,98          | 2,39           | 0,41        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>20:00 | L1 | 231                     | 211      | 26,60       | 0,69  | 4,25          | 5,20           | 0,95        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 213      | 23,30       | 0,94  | 4,92          | 5,95           | 1,03        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 212      | 15,30       | 0,91  | 3,14          | 3,84           | 0,70        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>20:00 | L1 | 231                     | 212      | 25,90       | 0,73  | 4,35          | 5,26           | 0,91        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 208      | 20,90       | 0,99  | 4,63          | 5,91           | 1,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,70       | 0,96  | 3,16          | 3,95           | 0,79        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>20:30 | L1 | 232                     | 209      | 24,10       | 0,79  | 4,37          | 5,52           | 1,15        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 208      | 21,60       | 0,99  | 4,81          | 6,14           | 1,33        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,70       | 0,98  | 3,24          | 4,05           | 0,81        | Line                   |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835           |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 10/04/2012<br>21:00 | L1 | 233                     | 210      | 24,10       | 0,79  | 4,41          | 5,57           | 1,16        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 208      | 22,60       | 0,99  | 5,02          | 6,48           | 1,46        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 211      | 14,80       | 0,98  | 3,25          | 4,02           | 0,77        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>21:01 | L1 | 232                     | 193      | 19,90       | 0,82  | 3,76          | 5,67           | 1,91        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 194      | 19,10       | -0,99 | 4,24          | 6,33           | 2,09        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 194      | 12,60       | 0,99  | 2,78          | 4,15           | 1,37        | Line            |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>21:31 | L1 | 233                     | 193      | 20,20       | 0,80  | 3,71          | 5,66           | 1,95        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 194      | 18,90       | 0,99  | 4,24          | 6,47           | 2,23        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,79          | 4,21           | 1,42        | Line            |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>22:00 | L1 | 234                     | 194      | 20,10       | 0,80  | 3,73          | 5,69           | 1,96        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 195      | 19,00       | 0,99  | 4,26          | 6,43           | 2,17        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,50       | 0,98  | 2,78          | 4,20           | 1,42        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>22:01 | L1 | 233                     | 183      | 17,30       | 0,83  | 3,32          | 5,67           | 2,35        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 182      | 16,50       | -0,99 | 3,71          | 6,48           | 2,77        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 184      | 11,20       | 0,99  | 2,51          | 4,29           | 1,78        | Line            |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>22:31 | L1 | 233                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,28          | 5,61           | 2,33        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,66          | 6,47           | 2,81        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,80       | 0,99  | 2,42          | 4,28           | 1,86        | Line            |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>23:01 | L1 | 233                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,33          | 5,69           | 2,36        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 16,50       | -0,99 | 3,71          | 6,63           | 2,92        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 11,00       | 0,99  | 2,44          | 4,36           | 1,92        | Line            |               |                  |                  |           |
| 10/04/2012<br>23:31 | L1 | 234                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,31          | 5,79           | 2,48        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,68          | 6,58           | 2,90        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,90       | 0,99  | 2,44          | 4,36           | 1,92        | Line            |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>0:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,81  | 3,21          | 5,74           | 2,53        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,40       | -0,99 | 3,66          | 6,47           | 2,81        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,44          | 4,31           | 1,87        | Line            |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>0:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line            |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>1:01  | L1 | 233                     | 179      | 16,90       | 0,82  | 3,21          | 5,74           | 2,53        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line            |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>1:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 15,40       | 0,99  | 3,43          | 6,13           | 2,70        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line            |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>2:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,18          | 5,69           | 2,51        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line            |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>2:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line            |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>3:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line            |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>3:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,31           | 1,46        | Line            |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 11/04/2012<br>4:01  | L1 | 235                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,26          | 5,83           | 2,57        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>4:32  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>5:02  | L1 | 234                     | 180      | 16,90       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 13,90       | -0,99 | 3,12          | 5,52           | 2,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,31           | 1,46        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>5:32  | L1 | 233                     | 180      | 16,80       | 0,82  | 3,21          | 5,67           | 2,46        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 15,60       | -0,97 | 3,43          | 6,06           | 2,63        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,20       | -0,91 | 2,11          | 3,73           | 1,62        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>5:59  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>19:57 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>19:57 | L1 | 231                     | 212      | 35,00       | 0,35  | 2,92          | 3,53           | 0,61        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 212      | 32,30       | 0,71  | 5,24          | 6,34           | 1,10        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 15,50       | 0,55  | 1,94          | 2,35           | 0,41        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>20:00 | L1 | 230                     | 214      | 27,70       | 0,68  | 4,34          | 5,08           | 0,74        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 212      | 29,30       | 0,96  | 6,44          | 7,79           | 1,35        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 212      | 14,30       | 0,95  | 3,01          | 3,68           | 0,67        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>20:01 | L1 | 231                     | 211      | 25,80       | 0,74  | 4,37          | 5,34           | 0,97        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 231                     | 211      | 28,60       | 0,98  | 6,41          | 7,84           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,00       | 0,98  | 3,05          | 3,81           | 0,76        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>20:31 | L1 | 231                     | 209      | 24,10       | 0,79  | 4,37          | 5,46           | 1,09        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 209      | 29,20       | 0,99  | 6,64          | 8,38           | 1,74        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,70       | 0,98  | 3,23          | 4,03           | 0,80        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>21:00 | L1 | 232                     | 209      | 24,10       | 0,79  | 4,38          | 5,53           | 1,15        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 211      | 22,30       | 0,99  | 4,95          | 6,12           | 1,17        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,80       | 0,98  | 3,25          | 4,06           | 0,81        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>21:01 | L1 | 231                     | 195      | 20,70       | 0,81  | 3,86          | 5,63           | 1,77        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 194      | 19,60       | 0,99  | 4,36          | 6,51           | 2,15        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 193      | 12,50       | 0,99  | 2,78          | 4,20           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>21:31 | L1 | 233                     | 193      | 20,20       | 0,79  | 3,71          | 5,66           | 1,95        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 193      | 25,50       | 0,99  | 5,80          | 8,85           | 3,05        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,50       | 0,99  | 2,77          | 4,18           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>22:00 | L1 | 233                     | 195      | 20,30       | 0,80  | 3,75          | 5,60           | 1,85        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 194      | 24,30       | 0,99  | 5,60          | 8,55           | 2,95        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,80          | 4,23           | 1,43        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>22:01 | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,82  | 3,36          | 5,81           | 2,45        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 22,70       | 0,99  | 5,23          | 9,04           | 3,81        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 184      | 11,20       | 0,99  | 2,51          | 4,34           | 1,83        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>22:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,70       | 0,81  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 183      | 21,40       | 1,00  | 4,90          | 8,28           | 3,38        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,00       | 0,99  | 2,48          | 4,29           | 1,81        | Line                   |               |                  |                  |           |



# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 11/04/2012<br>23:01 | L1 | 233                     | 182      | 17,70       | 0,81  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 21,50       | 0,99  | 4,96          | 8,57           | 3,61        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,80       | 0,99  | 2,42          | 4,28           | 1,86        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 11/04/2012<br>23:31 | L1 | 234                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,33          | 5,82           | 2,49        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 21,60       | 1,00  | 4,97          | 8,59           | 3,62        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,80       | 0,99  | 2,43          | 4,34           | 1,91        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>0:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,30       | 0,81  | 3,25          | 5,81           | 2,56        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 21,00       | 1,00  | 4,86          | 8,69           | 3,83        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,80       | 0,99  | 2,44          | 4,31           | 1,87        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>0:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,81  | 3,25          | 5,81           | 2,56        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,90       | -0,99 | 4,35          | 7,78           | 3,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>1:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 18,90       | 1,00  | 4,33          | 7,65           | 3,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,31           | 1,46        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>1:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,20       | 0,82  | 3,27          | 5,85           | 2,58        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,90       | -0,99 | 4,34          | 7,76           | 3,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>2:01  | L1 | 235                     | 181      | 17,20       | 0,82  | 3,29          | 5,88           | 2,59        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 181      | 18,90       | -0,99 | 4,38          | 7,92           | 3,54        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>2:31  | L1 | 235                     | 181      | 17,20       | 0,82  | 3,28          | 5,86           | 2,58        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,90       | -0,99 | 4,35          | 7,78           | 3,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>3:01  | L1 | 235                     | 181      | 17,20       | 0,82  | 3,29          | 5,88           | 2,59        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,90       | -0,99 | 4,36          | 7,79           | 3,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>3:31  | L1 | 234                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,26          | 5,76           | 2,50        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,90       | -0,99 | 4,35          | 7,78           | 3,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>4:02  | L1 | 235                     | 181      | 17,20       | 0,82  | 3,28          | 5,86           | 2,58        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,90       | -0,99 | 4,36          | 7,79           | 3,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,87          | 3,34           | 1,47        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>4:32  | L1 | 235                     | 181      | 17,20       | 0,82  | 3,28          | 5,86           | 2,58        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,90       | -0,99 | 4,36          | 7,79           | 3,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>5:02  | L1 | 233                     | 180      | 17,10       | 0,81  | 3,23          | 5,71           | 2,48        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,90       | -0,99 | 4,35          | 7,78           | 3,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,23           | 1,38        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>5:32  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,25          | 5,81           | 2,56        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 20,30       | -0,97 | 4,58          | 8,10           | 3,52        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,40       | -0,88 | 2,09          | 3,69           | 1,60        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>6:02  | L1 | 233                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,71           | 2,48        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 20,30       | -0,98 | 4,58          | 8,10           | 3,52        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,40       | -0,88 | 2,07          | 3,66           | 1,59        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>6:09  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |



# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             |                    | M8835         |                  | M8835            | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|--------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State              | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 12/04/2012<br>20:08 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>20:08 | L1 | 231                     | 214      | 35,30       | 0,34  | 2,82          | 3,34           | 0,52        | Switching-on       | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 211      | 31,60       | 0,66  | 4,85          | 5,93           | 1,08        | Switching-on       |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 212      | 15,40       | 0,54  | 1,92          | 2,32           | 0,40        | Switching-on       |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>20:11 | L1 | 231                     | 214      | 27,40       | 0,69  | 4,37          | 5,17           | 0,80        | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 214      | 29,80       | 0,95  | 6,52          | 7,72           | 1,20        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 212      | 15,00       | 0,92  | 3,11          | 3,76           | 0,65        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>20:12 | L1 | 231                     | 211      | 25,70       | 0,74  | 4,37          | 5,34           | 0,97        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 211      | 28,40       | 0,98  | 6,40          | 7,82           | 1,42        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 209      | 14,40       | 0,97  | 3,12          | 3,90           | 0,78        | Line               |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>20:42 | L1 | 231                     | 209      | 24,20       | 0,78  | 4,38          | 5,47           | 1,09        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 209      | 29,10       | 0,99  | 6,62          | 8,36           | 1,74        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,70       | 0,98  | 3,23          | 4,03           | 0,80        | Line               |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>21:00 | L1 | 232                     | 210      | 24,20       | 0,78  | 4,38          | 5,47           | 1,09        | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 209      | 29,60       | 0,99  | 6,75          | 8,52           | 1,77        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,70       | 0,98  | 3,24          | 4,05           | 0,81        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>21:01 | L1 | 232                     | 193      | 19,90       | 0,82  | 3,77          | 5,69           | 1,92        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 193      | 24,30       | -0,99 | 5,54          | 8,36           | 2,82        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 194      | 12,50       | 0,99  | 2,77          | 4,13           | 1,36        | Line               |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>21:31 | L1 | 233                     | 193      | 20,30       | 0,79  | 3,71          | 5,66           | 1,95        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 194      | 24,20       | 0,99  | 5,55          | 8,38           | 2,83        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,40       | 0,99  | 2,76          | 4,17           | 1,41        | Line               |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>22:00 | L1 | 234                     | 195      | 20,30       | 0,79  | 3,75          | 5,66           | 1,91        | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 194      | 25,30       | 0,99  | 5,77          | 8,81           | 3,04        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,78          | 4,20           | 1,42        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>22:01 | L1 | 234                     | 183      | 17,70       | 0,82  | 3,36          | 5,81           | 2,45        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 21,80       | -0,99 | 4,99          | 8,62           | 3,63        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,20       | 0,99  | 2,50          | 4,32           | 1,82        | Line               |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>22:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,70       | 0,80  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 21,50       | 1,00  | 4,95          | 8,56           | 3,61        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,47          | 4,22           | 1,75        | Line               |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>23:01 | L1 | 233                     | 182      | 17,80       | 0,80  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 183      | 21,60       | 1,00  | 4,93          | 8,43           | 3,50        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,47          | 4,22           | 1,75        | Line               |               |                  |                  |           |
| 12/04/2012<br>23:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,70       | 0,81  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 21,50       | 1,00  | 4,95          | 8,56           | 3,61        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,70       | 0,99  | 2,41          | 4,26           | 1,85        | Line               |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>0:01  | L1 | 234                     | 183      | 17,90       | 0,80  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 184      | 21,70       | 1,00  | 4,99          | 8,62           | 3,63        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,90       | 0,99  | 2,43          | 4,34           | 1,91        | Line               |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>0:31  | L1 | 234                     | 183      | 17,70       | 0,81  | 3,33          | 5,76           | 2,43        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 18,90       | 1,00  | 4,33          | 7,65           | 3,32        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line               |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>1:01  | L1 | 234                     | 183      | 17,70       | 0,81  | 3,33          | 5,76           | 2,43        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 18,90       | 1,00  | 4,32          | 7,64           | 3,32        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line               |               |                  |                  |           |



# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 13/04/2012<br>1:31  | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,33          | 5,76           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 18,90       | -0,99 | 4,32          | 7,64           | 3,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>2:01  | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,33          | 5,76           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 18,90       | 1,00  | 4,33          | 7,65           | 3,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>2:31  | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,34          | 5,77           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 18,80       | -0,99 | 4,32          | 7,64           | 3,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>3:01  | L1 | 234                     | 183      | 17,80       | 0,81  | 3,35          | 5,79           | 2,44        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 18,90       | -0,99 | 4,33          | 7,65           | 3,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>3:31  | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,34          | 5,77           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 18,90       | -0,99 | 4,32          | 7,64           | 3,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>4:01  | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,34          | 5,77           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 18,90       | -0,99 | 4,32          | 7,64           | 3,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>4:32  | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,33          | 5,76           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 18,90       | -0,99 | 4,33          | 7,74           | 3,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>5:02  | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,82  | 3,34          | 5,77           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 18,70       | -0,99 | 4,30          | 7,60           | 3,30        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>5:32  | L1 | 233                     | 182      | 17,50       | 0,82  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 20,30       | -0,97 | 4,55          | 8,13           | 3,58        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,50       | -0,86 | 2,06          | 3,64           | 1,58        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>5:56  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>20:13 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>20:13 | L1 | 231                     | 212      | 34,80       | 0,34  | 2,82          | 3,41           | 0,59        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 212      | 33,10       | 0,64  | 4,92          | 5,95           | 1,03        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 15,20       | 0,56  | 1,94          | 2,35           | 0,41        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>20:16 | L1 | 231                     | 212      | 26,70       | 0,69  | 4,25          | 5,14           | 0,89        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 212      | 29,20       | 0,96  | 6,41          | 7,84           | 1,43        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 15,20       | 0,92  | 3,15          | 3,81           | 0,66        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>20:17 | L1 | 231                     | 212      | 26,00       | 0,73  | 4,36          | 5,27           | 0,91        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 27,90       | 0,99  | 6,30          | 7,87           | 1,57        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,50       | 0,96  | 3,14          | 3,92           | 0,78        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>20:47 | L1 | 233                     | 210      | 24,20       | 0,79  | 4,40          | 5,56           | 1,16        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 29,40       | 0,99  | 6,68          | 8,34           | 1,66        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,70       | 0,98  | 3,25          | 4,06           | 0,81        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>21:00 | L1 | 233                     | 210      | 24,30       | 0,78  | 4,41          | 5,57           | 1,16        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 29,30       | 0,99  | 6,65          | 8,31           | 1,66        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,70       | 0,98  | 3,26          | 4,07           | 0,81        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |



# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835           |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 13/04/2012<br>21:01 | L1 | 233                     | 194      | 20,00       | 0,81  | 3,76          | 5,67           | 1,91        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 194      | 24,50       | 1,00  | 5,59          | 8,44           | 2,85        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,50       | 0,99  | 2,79          | 4,21           | 1,42        | Line            |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>21:31 | L1 | 233                     | 194      | 20,30       | 0,79  | 3,73          | 5,63           | 1,90        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 194      | 24,30       | 0,99  | 5,59          | 8,53           | 2,94        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,77          | 4,18           | 1,41        | Line            |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>22:00 | L1 | 235                     | 195      | 20,40       | 0,80  | 3,80          | 5,80           | 2,00        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 195      | 24,60       | 0,99  | 5,62          | 8,58           | 2,96        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 196      | 12,60       | 0,99  | 2,81          | 4,24           | 1,43        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>22:01 | L1 | 235                     | 184      | 17,90       | 0,81  | 3,37          | 5,82           | 2,45        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 21,30       | -0,99 | 4,89          | 8,74           | 3,85        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,90       | 0,99  | 2,46          | 4,40           | 1,94        | Line            |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>22:31 | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,81  | 3,21          | 5,74           | 2,53        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 20,90       | 0,99  | 4,82          | 8,52           | 3,70        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,80       | 0,99  | 2,41          | 4,31           | 1,90        | Line            |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>23:01 | L1 | 235                     | 181      | 17,30       | 0,81  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 181      | 21,10       | 1,00  | 4,89          | 8,84           | 3,95        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,44          | 4,31           | 1,87        | Line            |               |                  |                  |           |
| 13/04/2012<br>23:31 | L1 | 234                     | 181      | 17,10       | 0,81  | 3,23          | 5,71           | 2,48        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 21,00       | 1,00  | 4,86          | 8,69           | 3,83        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,43          | 4,30           | 1,87        | Line            |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>0:01  | L1 | 236                     | 182      | 17,30       | 0,81  | 3,28          | 5,86           | 2,58        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 21,20       | 1,00  | 4,90          | 8,76           | 3,86        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,46          | 4,40           | 1,94        | Line            |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>0:31  | L1 | 232                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 178      | 18,40       | -0,99 | 4,19          | 7,49           | 3,30        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,16           | 1,35        | Line            |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>1:01  | L1 | 231                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,16          | 5,59           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 178      | 18,40       | -0,99 | 4,20          | 7,51           | 3,31        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line            |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>1:31  | L1 | 232                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 18,40       | -0,99 | 4,19          | 7,41           | 3,22        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,16           | 1,35        | Line            |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>2:01  | L1 | 231                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 179      | 18,40       | -0,99 | 4,17          | 7,29           | 3,12        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,18           | 1,38        | Line            |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>2:31  | L1 | 232                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,18          | 5,69           | 2,51        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 18,50       | -0,99 | 4,20          | 7,42           | 3,22        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line            |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>3:01  | L1 | 232                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,18          | 5,69           | 2,51        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 18,50       | -0,99 | 4,20          | 7,42           | 3,22        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,20        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line            |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>3:31  | L1 | 231                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,16          | 5,59           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 18,40       | -0,99 | 4,19          | 7,41           | 3,22        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,79          | 3,13           | 1,34        | Line            |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>4:01  | L1 | 231                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 18,50       | -0,99 | 4,20          | 7,42           | 3,22        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,18           | 1,38        | Line            |               |                  |                  |           |



# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 14/04/2012<br>4:32  | L1 | 231                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,16          | 5,59           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 231                     | 179      | 18,40       | -0,99 | 4,17          | 7,29           | 3,12        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 231                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,79          | 3,13           | 1,34        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>5:02  | L1 | 230                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,16          | 5,52           | 2,36        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 231                     | 178      | 18,40       | -0,99 | 4,15          | 7,34           | 3,19        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 230                     | 178      | 8,00        | 0,99  | 1,78          | 3,11           | 1,33        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>5:32  | L1 | 231                     | 177      | 16,60       | 0,82  | 3,15          | 5,63           | 2,48        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 232                     | 178      | 19,70       | -0,97 | 4,41          | 7,88           | 3,47        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L3 | 231                     | 179      | 10,20       | -0,86 | 1,99          | 3,48           | 1,49        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>5:51  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>20:12 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>20:12 | L1 | 229                     | 213      | 35,40       | 0,35  | 2,86          | 3,35           | 0,49        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 229                     | 213      | 34,60       | 0,62  | 4,95          | 5,80           | 0,85        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 230                     | 212      | 15,50       | 0,53  | 1,88          | 2,25           | 0,37        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>20:15 | L1 | 229                     | 213      | 27,20       | 0,69  | 4,27          | 5,00           | 0,73        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 230                     | 213      | 28,90       | 0,97  | 6,34          | 7,51           | 1,17        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 229                     | 214      | 15,60       | 0,92  | 3,19          | 3,70           | 0,51        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>20:15 | L1 | 229                     | 210      | 24,80       | 0,75  | 4,22          | 5,10           | 0,88        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 229                     | 211      | 28,50       | 0,99  | 6,36          | 7,61           | 1,25        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L3 | 230                     | 211      | 14,90       | 0,96  | 3,17          | 3,83           | 0,66        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>20:46 | L1 | 230                     | 210      | 24,70       | 0,79  | 4,44          | 5,43           | 0,99        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 230                     | 211      | 29,20       | 0,99  | 6,55          | 7,92           | 1,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L3 | 230                     | 211      | 15,00       | 0,98  | 3,26          | 3,94           | 0,68        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>21:00 | L1 | 230                     | 211      | 24,70       | 0,79  | 4,44          | 5,37           | 0,93        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 231                     | 209      | 28,40       | 0,99  | 6,41          | 8,01           | 1,60        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 231                     | 212      | 15,20       | 0,98  | 3,29          | 3,98           | 0,69        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>21:01 | L1 | 231                     | 194      | 19,90       | 0,82  | 3,72          | 5,49           | 1,77        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 231                     | 194      | 25,00       | 0,99  | 5,64          | 8,32           | 2,68        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 231                     | 195      | 12,80       | 0,99  | 2,81          | 4,10           | 1,29        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>21:31 | L1 | 231                     | 195      | 20,60       | 0,80  | 3,76          | 5,49           | 1,73        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 231                     | 195      | 24,80       | 0,99  | 5,60          | 8,17           | 2,57        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L3 | 231                     | 195      | 12,80       | 0,99  | 2,79          | 4,07           | 1,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>22:00 | L1 | 231                     | 195      | 20,60       | 0,80  | 3,77          | 5,50           | 1,73        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 232                     | 195      | 24,90       | 0,99  | 5,63          | 8,31           | 2,68        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 232                     | 193      | 12,50       | 0,99  | 2,73          | 4,12           | 1,39        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>22:01 | L1 | 232                     | 184      | 18,20       | 0,81  | 3,39          | 5,66           | 2,27        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 21,80       | -0,99 | 4,93          | 8,43           | 3,50        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 11,20       | 0,99  | 2,46          | 4,20           | 1,74        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>22:31 | L1 | 232                     | 182      | 17,50       | 0,80  | 3,24          | 5,54           | 2,30        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 233                     | 182      | 21,60       | 1,00  | 4,92          | 8,50           | 3,58        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,46          | 4,20           | 1,74        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 14/04/2012<br>23:01 | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,81  | 3,24          | 5,60           | 2,36        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 21,40       | 1,00  | 4,88          | 8,43           | 3,55        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,44          | 4,17           | 1,73        | Line                   |               |                  |                  |           |





## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 14/04/2012<br>23:31 | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,81  | 3,24          | 5,60           | 2,36        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 21,30       | 1,00  | 4,87          | 8,42           | 3,55        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,44          | 4,17           | 1,73        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>0:01  | L1 | 231                     | 181      | 17,40       | 0,81  | 3,25          | 5,55           | 2,30        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 21,40       | 1,00  | 4,88          | 8,43           | 3,55        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,44          | 4,17           | 1,73        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>0:31  | L1 | 231                     | 181      | 17,30       | 0,82  | 3,26          | 5,57           | 2,31        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 19,20       | -0,99 | 4,38          | 7,49           | 3,11        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>1:01  | L1 | 232                     | 181      | 17,30       | 0,82  | 3,28          | 5,67           | 2,39        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 19,20       | 1,00  | 4,38          | 7,49           | 3,11        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>1:31  | L1 | 231                     | 181      | 17,30       | 0,82  | 3,26          | 5,57           | 2,31        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 19,20       | -0,99 | 4,37          | 7,55           | 3,18        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>2:01  | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,82  | 3,25          | 5,62           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 19,20       | -0,99 | 4,36          | 7,45           | 3,09        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,13           | 1,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>2:31  | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,82  | 3,26          | 5,63           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 19,10       | -0,99 | 4,34          | 7,42           | 3,08        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,14           | 1,30        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>3:01  | L1 | 232                     | 181      | 17,30       | 0,82  | 3,29          | 5,69           | 2,40        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 19,20       | -0,99 | 4,39          | 7,50           | 3,11        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>3:31  | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,82  | 3,26          | 5,63           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 19,20       | -0,99 | 4,38          | 7,49           | 3,11        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>4:01  | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,82  | 3,27          | 5,65           | 2,38        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 19,20       | -0,99 | 4,37          | 7,55           | 3,18        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,16           | 1,31        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>4:32  | L1 | 230                     | 180      | 16,80       | 0,83  | 3,18          | 5,43           | 2,25        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 19,10       | -0,99 | 4,34          | 7,42           | 3,08        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,09           | 1,26        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>5:02  | L1 | 230                     | 180      | 16,80       | 0,83  | 3,19          | 5,45           | 2,26        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 19,20       | -0,99 | 4,35          | 7,43           | 3,08        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,14           | 1,30        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>5:32  | L1 | 230                     | 180      | 16,80       | 0,83  | 3,18          | 5,43           | 2,25        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 181      | 20,50       | -0,98 | 4,60          | 7,77           | 3,17        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 10,20       | -0,90 | 2,09          | 3,57           | 1,48        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>5:57  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>20:02 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>20:02 | L1 | 232                     | 212      | 34,40       | 0,34  | 2,80          | 3,42           | 0,62        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 214      | 30,40       | 0,46  | 3,27          | 3,91           | 0,64        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 214      | 15,60       | 0,54  | 1,95          | 2,36           | 0,41        | Switching-on           |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835           |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 15/04/2012<br>20:05 | L1 | 232                     | 212      | 26,60       | 0,68  | 4,22          | 5,16           | 0,94        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 214      | 23,50       | 0,94  | 4,93          | 5,96           | 1,03        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 213      | 15,40       | 0,92  | 3,17          | 3,88           | 0,71        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>20:06 | L1 | 232                     | 209      | 24,30       | 0,74  | 4,16          | 5,25           | 1,09        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 22,10       | 0,98  | 4,83          | 6,03           | 1,20        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,80       | 0,96  | 3,16          | 3,95           | 0,79        | Line            |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>20:36 | L1 | 232                     | 210      | 24,10       | 0,79  | 4,37          | 5,46           | 1,09        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 22,40       | 0,99  | 4,97          | 6,21           | 1,24        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 210      | 14,90       | 0,98  | 3,25          | 4,10           | 0,85        | Line            |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>21:00 | L1 | 233                     | 210      | 24,20       | 0,79  | 4,40          | 5,56           | 1,16        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 22,60       | 0,99  | 5,00          | 6,25           | 1,25        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 15,00       | 0,98  | 3,27          | 4,08           | 0,81        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>21:01 | L1 | 233                     | 193      | 19,40       | 0,82  | 3,65          | 5,57           | 1,92        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 194      | 19,20       | -0,99 | 4,25          | 6,41           | 2,16        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,70       | 0,99  | 2,79          | 4,21           | 1,42        | Line            |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>21:31 | L1 | 233                     | 193      | 20,30       | 0,79  | 3,70          | 5,65           | 1,95        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 194      | 19,00       | 0,99  | 4,23          | 6,46           | 2,23        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,60       | 0,99  | 2,76          | 4,17           | 1,41        | Line            |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>22:00 | L1 | 233                     | 193      | 20,10       | 0,80  | 3,70          | 5,65           | 1,95        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 194      | 18,90       | 0,99  | 4,20          | 6,34           | 2,14        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,60       | 0,99  | 2,76          | 4,17           | 1,41        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>22:01 | L1 | 233                     | 182      | 17,00       | 0,83  | 3,24          | 5,60           | 2,36        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 183      | 16,80       | -0,99 | 3,76          | 6,43           | 2,67        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 11,20       | 0,99  | 2,48          | 4,24           | 1,76        | Line            |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>22:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,27          | 5,65           | 2,38        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 183      | 16,90       | 1,00  | 3,76          | 6,43           | 2,67        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 11,10       | 0,99  | 2,45          | 4,19           | 1,74        | Line            |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>23:01 | L1 | 233                     | 183      | 17,70       | 0,80  | 3,29          | 5,62           | 2,33        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,50       | 1,00  | 3,65          | 6,45           | 2,80        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 184      | 11,20       | 0,99  | 2,47          | 4,17           | 1,70        | Line            |               |                  |                  |           |
| 15/04/2012<br>23:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,29          | 5,69           | 2,40        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,65          | 6,45           | 2,80        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,00       | 0,99  | 2,48          | 4,29           | 1,81        | Line            |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>0:01  | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,67          | 6,56           | 2,89        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,80       | 0,99  | 2,43          | 4,34           | 1,91        | Line            |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>0:31  | L1 | 233                     | 182      | 17,50       | 0,81  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>1:01  | L1 | 232                     | 182      | 17,40       | 0,82  | 3,28          | 5,61           | 2,33        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>1:31  | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,30       | -0,99 | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,31           | 1,46        | Line            |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>2:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,81  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,40       | -0,99 | 3,18          | 5,69           | 2,51        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,31           | 1,46        | Line            |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 16/04/2012<br>2:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,40       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>3:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,81  | 3,21          | 5,74           | 2,53        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,40       | -0,99 | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,40        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>3:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,40       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,40        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>4:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,22          | 5,76           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,50       | -0,99 | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>4:32  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,30       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,31           | 1,46        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>5:02  | L1 | 233                     | 180      | 16,80       | 0,82  | 3,20          | 5,66           | 2,46        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,30       | -0,99 | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>5:32  | L1 | 233                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 15,80       | -0,97 | 3,43          | 6,06           | 2,63        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,20       | -0,91 | 2,09          | 3,69           | 1,60        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>5:57  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>20:12 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>20:12 | L1 | 231                     | 212      | 34,60       | 0,36  | 2,91          | 3,52           | 0,61        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 213      | 29,60       | 0,49  | 3,33          | 4,03           | 0,70        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 15,10       | 0,55  | 1,90          | 2,30           | 0,40        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>20:15 | L1 | 231                     | 212      | 26,60       | 0,69  | 4,25          | 5,14           | 0,89        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 213      | 23,20       | 0,93  | 4,88          | 5,90           | 1,02        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 14,60       | 0,94  | 3,06          | 3,70           | 0,64        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>20:15 | L1 | 232                     | 210      | 24,20       | 0,75  | 4,20          | 5,25           | 1,05        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 211      | 21,30       | 0,98  | 4,70          | 5,81           | 1,11        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,30       | 0,97  | 3,11          | 3,88           | 0,77        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>20:45 | L1 | 233                     | 210      | 24,10       | 0,79  | 4,38          | 5,53           | 1,15        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 22,30       | 0,99  | 4,98          | 6,22           | 1,24        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,70       | 0,98  | 3,25          | 4,06           | 0,81        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>21:00 | L1 | 232                     | 209      | 23,90       | 0,79  | 4,35          | 5,49           | 1,14        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 208      | 21,60       | 0,99  | 4,80          | 6,13           | 1,33        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,70       | 0,98  | 3,24          | 4,05           | 0,81        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>21:01 | L1 | 233                     | 193      | 19,30       | 0,82  | 3,67          | 5,60           | 1,93        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 194      | 19,70       | 0,99  | 4,39          | 6,63           | 2,24        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,50       | 0,99  | 2,79          | 4,21           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>21:31 | L1 | 233                     | 194      | 20,30       | 0,79  | 3,71          | 5,60           | 1,89        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 195      | 20,30       | 0,99  | 4,53          | 6,84           | 2,31        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,77          | 4,13           | 1,36        | Line                   |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835           |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 16/04/2012<br>22:00 | L1 | 234                     | 194      | 20,20       | 0,80  | 3,74          | 5,71           | 1,97        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 193      | 18,60       | 0,99  | 4,16          | 6,42           | 2,26        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,78          | 4,20           | 1,42        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>22:01 | L1 | 234                     | 183      | 17,80       | 0,81  | 3,34          | 5,77           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 184      | 16,90       | -0,99 | 3,78          | 6,46           | 2,68        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,20       | 0,99  | 2,50          | 4,32           | 1,82        | Line            |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>22:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,28          | 5,67           | 2,39        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,20       | -0,99 | 3,64          | 6,43           | 2,79        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,48          | 4,29           | 1,81        | Line            |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>23:01 | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,80  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,66          | 6,47           | 2,81        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,80       | 0,99  | 2,42          | 4,28           | 1,86        | Line            |               |                  |                  |           |
| 16/04/2012<br>23:31 | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,68          | 6,58           | 2,90        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,70       | 0,99  | 2,43          | 4,34           | 1,91        | Line            |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>0:01  | L1 | 234                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,33          | 5,82           | 2,49        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,68          | 6,58           | 2,90        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 180      | 10,70       | 0,99  | 2,41          | 4,31           | 1,90        | Line            |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>0:31  | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,33          | 5,76           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,16          | 5,65           | 2,49        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line            |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>1:01  | L1 | 233                     | 182      | 17,50       | 0,82  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,10        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line            |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>1:31  | L1 | 233                     | 183      | 17,50       | 0,82  | 3,31          | 5,66           | 2,35        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line            |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>2:01  | L1 | 233                     | 182      | 17,50       | 0,82  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>2:31  | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,82  | 3,33          | 5,76           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line            |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>3:01  | L1 | 234                     | 182      | 17,60       | 0,82  | 3,32          | 5,80           | 2,48        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>3:31  | L1 | 233                     | 182      | 17,50       | 0,82  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line            |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>4:02  | L1 | 233                     | 182      | 17,50       | 0,82  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,16          | 5,65           | 2,49        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line            |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>4:32  | L1 | 233                     | 183      | 17,50       | 0,82  | 3,31          | 5,66           | 2,35        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line            |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>5:02  | L1 | 234                     | 183      | 17,40       | 0,81  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,10       | -0,99 | 3,13          | 5,53           | 2,40        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line            |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             |                        | M8835         |                  | M8835            | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 17/04/2012<br>5:32  | L1 | 233                     | 182      | 17,40       | 0,82  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 15,70       | -0,97 | 3,45          | 6,17           | 2,72        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,20       | -0,91 | 2,11          | 3,73           | 1,62        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>5:44  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>20:17 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>20:17 | L1 | 232                     | 212      | 34,70       | 0,34  | 2,78          | 3,40           | 0,62        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 214      | 30,30       | 0,48  | 3,37          | 4,03           | 0,66        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 214      | 16,20       | 0,51  | 1,93          | 2,33           | 0,40        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>20:20 | L1 | 232                     | 212      | 26,60       | 0,69  | 4,26          | 5,21           | 0,95        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 213      | 23,20       | 0,94  | 4,90          | 5,93           | 1,03        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 15,30       | 0,91  | 3,15          | 3,81           | 0,66        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>20:21 | L1 | 232                     | 210      | 25,00       | 0,74  | 4,25          | 5,31           | 1,06        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 21,90       | 0,98  | 4,81          | 6,01           | 1,20        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 15,00       | 0,95  | 3,21          | 4,01           | 0,80        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>20:51 | L1 | 232                     | 209      | 24,10       | 0,79  | 4,36          | 5,51           | 1,15        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 22,20       | 0,99  | 4,95          | 6,18           | 1,23        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 15,10       | 0,98  | 3,31          | 4,13           | 0,82        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>21:00 | L1 | 233                     | 210      | 24,20       | 0,79  | 4,39          | 5,54           | 1,15        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 22,30       | 0,99  | 4,96          | 6,20           | 1,24        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,90       | 0,98  | 3,26          | 4,07           | 0,81        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>21:01 | L1 | 233                     | 193      | 19,90       | 0,81  | 3,72          | 5,68           | 1,96        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 194      | 18,90       | -0,99 | 4,26          | 6,50           | 2,24        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,60       | 0,99  | 2,79          | 4,21           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>21:31 | L1 | 234                     | 195      | 20,30       | 0,79  | 3,73          | 5,63           | 1,90        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 193      | 18,40       | 0,99  | 4,13          | 6,45           | 2,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,60       | 0,99  | 2,78          | 4,20           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>22:00 | L1 | 234                     | 194      | 20,30       | 0,79  | 3,73          | 5,69           | 1,96        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 193      | 19,00       | 0,99  | 4,25          | 6,64           | 2,39        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 193      | 12,30       | 0,99  | 2,72          | 4,25           | 1,53        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>22:01 | L1 | 234                     | 183      | 17,30       | 0,82  | 3,29          | 5,69           | 2,40        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 16,60       | -0,99 | 3,71          | 6,63           | 2,92        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,90       | 0,99  | 2,46          | 4,40           | 1,94        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>22:31 | L1 | 233                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,28          | 5,61           | 2,33        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,65          | 6,45           | 2,80        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 180      | 10,80       | 0,99  | 2,41          | 4,31           | 1,90        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>23:01 | L1 | 233                     | 183      | 17,80       | 0,80  | 3,31          | 5,66           | 2,35        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,40       | 1,00  | 3,66          | 6,47           | 2,81        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,90       | 0,99  | 2,41          | 4,26           | 1,85        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 17/04/2012<br>23:31 | L1 | 234                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,66          | 6,54           | 2,88        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,44          | 4,31           | 1,87        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>0:01  | L1 | 234                     | 184      | 17,60       | 0,81  | 3,32          | 5,67           | 2,35        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 16,30       | -0,99 | 3,69          | 6,60           | 2,91        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,80       | 0,99  | 2,44          | 4,31           | 1,87        | Line                   |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 18/04/2012<br>0:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,81  | 3,22          | 5,76           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>1:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>1:31  | L1 | 234                     | 181      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,71           | 2,48        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>2:01  | L1 | 235                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>2:31  | L1 | 234                     | 180      | 16,90       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>3:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>3:31  | L1 | 234                     | 180      | 16,90       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>4:01  | L1 | 234                     | 180      | 16,90       | 0,82  | 3,22          | 5,76           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 14,20       | -0,99 | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>4:32  | L1 | 234                     | 180      | 16,90       | 0,82  | 3,22          | 5,76           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 14,30       | -0,99 | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>5:02  | L1 | 233                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,21          | 5,67           | 2,46        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 14,20       | -0,99 | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>5:32  | L1 | 233                     | 180      | 16,80       | 0,82  | 3,19          | 5,64           | 2,45        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 15,70       | -0,97 | 3,43          | 6,06           | 2,63        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 10,20       | -0,93 | 2,13          | 3,77           | 1,64        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>5:41  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>20:17 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>20:17 | L1 | 233                     | 214      | 35,40       | 0,36  | 2,97          | 3,59           | 0,62        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 212      | 28,70       | 0,48  | 3,23          | 4,03           | 0,80        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 212      | 15,30       | 0,54  | 1,89          | 2,36           | 0,47        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>20:20 | L1 | 233                     | 213      | 27,00       | 0,69  | 4,30          | 5,26           | 0,96        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 214      | 23,40       | 0,93  | 4,90          | 5,93           | 1,03        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 214      | 15,50       | 0,91  | 3,16          | 3,82           | 0,66        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>20:20 | L1 | 233                     | 211      | 25,20       | 0,74  | 4,31          | 5,38           | 1,07        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 22,90       | 0,97  | 4,99          | 6,23           | 1,24        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 211      | 15,10       | 0,95  | 3,24          | 4,09           | 0,85        | Line                   |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835           |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 18/04/2012<br>20:50 | L1 | 233                     | 211      | 24,30       | 0,78  | 4,40          | 5,50           | 1,10        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 210      | 22,00       | 0,99  | 4,90          | 6,26           | 1,36        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 209      | 14,60       | 0,98  | 3,21          | 4,19           | 0,98        | Line            |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>21:00 | L1 | 234                     | 211      | 24,40       | 0,79  | 4,43          | 5,59           | 1,16        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 210      | 22,00       | 0,99  | 4,90          | 6,26           | 1,36        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 210      | 14,60       | 0,98  | 3,21          | 4,10           | 0,89        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>21:01 | L1 | 233                     | 194      | 19,70       | 0,82  | 3,73          | 5,63           | 1,90        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 195      | 20,20       | 0,98  | 4,46          | 6,73           | 2,27        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,70       | 0,99  | 2,81          | 4,24           | 1,43        | Line            |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>21:31 | L1 | 234                     | 195      | 20,40       | 0,79  | 3,74          | 5,64           | 1,90        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 193      | 18,40       | 1,00  | 4,14          | 6,46           | 2,32        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 193      | 12,30       | 0,99  | 2,73          | 4,26           | 1,53        | Line            |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>22:00 | L1 | 235                     | 195      | 20,50       | 0,79  | 3,77          | 5,75           | 1,98        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 194      | 18,70       | 0,99  | 4,17          | 6,51           | 2,34        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 194      | 12,40       | 0,99  | 2,74          | 4,28           | 1,54        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>22:01 | L1 | 235                     | 182      | 17,10       | 0,83  | 3,28          | 5,80           | 2,52        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 16,60       | -0,99 | 3,73          | 6,67           | 2,94        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 11,00       | 0,99  | 2,47          | 4,42           | 1,95        | Line            |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>22:31 | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,81  | 3,21          | 5,74           | 2,53        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 16,50       | -0,99 | 3,69          | 6,60           | 2,91        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,43          | 4,30           | 1,87        | Line            |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>23:01 | L1 | 235                     | 181      | 17,20       | 0,81  | 3,26          | 5,83           | 2,57        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 16,50       | -0,99 | 3,69          | 6,52           | 2,83        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,80       | 0,99  | 2,44          | 4,31           | 1,87        | Line            |               |                  |                  |           |
| 18/04/2012<br>23:31 | L1 | 235                     | 181      | 17,20       | 0,81  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 16,40       | -0,99 | 3,70          | 6,61           | 2,91        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,46          | 4,40           | 1,94        | Line            |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>0:01  | L1 | 235                     | 181      | 17,20       | 0,81  | 3,25          | 5,81           | 2,56        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 16,60       | -0,99 | 3,71          | 6,63           | 2,92        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,45          | 4,38           | 1,93        | Line            |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>0:31  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 14,00       | -0,99 | 3,09          | 5,40           | 2,31        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line            |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>1:01  | L1 | 231                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 14,10       | -0,99 | 3,09          | 5,40           | 2,31        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,20        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line            |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>1:31  | L1 | 231                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,16          | 5,59           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 14,00       | -0,99 | 3,09          | 5,40           | 2,31        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,16           | 1,35        | Line            |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>2:01  | L1 | 231                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 179      | 14,00       | -0,99 | 3,08          | 5,38           | 2,30        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,11           | 1,31        | Line            |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>2:31  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 14,10       | -0,99 | 3,10          | 5,42           | 2,32        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,20        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line            |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>3:01  | L1 | 231                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,16          | 5,59           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 14,10       | -0,99 | 3,09          | 5,40           | 2,31        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,81          | 3,16           | 1,35        | Line            |               |                  |                  |           |



# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 19/04/2012<br>3:31  | L1 | 231                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 14,20       | -0,99 | 3,10          | 5,42           | 2,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,20        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>4:02  | L1 | 231                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 14,20       | -0,99 | 3,10          | 5,42           | 2,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,81          | 3,16           | 1,35        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>4:32  | L1 | 231                     | 178      | 16,60       | 0,82  | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 14,10       | -0,99 | 3,10          | 5,42           | 2,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,20        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>5:02  | L1 | 231                     | 178      | 16,50       | 0,83  | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 14,10       | -0,99 | 3,08          | 5,38           | 2,30        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>5:32  | L1 | 230                     | 177      | 16,50       | 0,83  | 3,11          | 5,50           | 2,39        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 179      | 15,30       | -0,99 | 3,38          | 5,91           | 2,53        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 10,40       | -0,86 | 2,03          | 3,59           | 1,56        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>5:43  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>20:19 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>20:20 | L1 | 232                     | 213      | 34,80       | 0,35  | 2,89          | 3,49           | 0,60        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 212      | 32,80       | 0,62  | 4,72          | 5,77           | 1,05        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 214      | 15,80       | 0,54  | 1,95          | 2,36           | 0,41        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>20:23 | L1 | 232                     | 212      | 26,90       | 0,69  | 4,27          | 5,22           | 0,95        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 212      | 28,70       | 0,96  | 6,28          | 7,68           | 1,40        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 213      | 15,50       | 0,91  | 3,17          | 3,88           | 0,71        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>20:23 | L1 | 232                     | 210      | 25,10       | 0,74  | 4,29          | 5,36           | 1,07        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 209      | 28,30       | 0,98  | 6,31          | 7,97           | 1,66        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,90       | 0,96  | 3,17          | 3,96           | 0,79        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>20:53 | L1 | 233                     | 210      | 24,30       | 0,79  | 4,40          | 5,56           | 1,16        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 210      | 27,90       | 0,99  | 6,35          | 8,02           | 1,67        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,90       | 0,98  | 3,26          | 4,07           | 0,81        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>21:00 | L1 | 233                     | 210      | 24,10       | 0,79  | 4,39          | 5,54           | 1,15        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 29,00       | 0,98  | 6,50          | 8,12           | 1,62        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,90       | 0,98  | 3,27          | 4,08           | 0,81        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>21:01 | L1 | 233                     | 193      | 19,90       | 0,82  | 3,73          | 5,69           | 1,96        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 194      | 23,90       | 1,00  | 5,43          | 8,20           | 2,77        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 194      | 12,60       | 0,99  | 2,79          | 4,21           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>21:31 | L1 | 233                     | 194      | 20,30       | 0,79  | 3,70          | 5,58           | 1,88        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 194      | 23,70       | 0,99  | 5,42          | 8,27           | 2,85        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,60       | 0,99  | 2,78          | 4,20           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>22:00 | L1 | 235                     | 195      | 20,40       | 0,79  | 3,78          | 5,77           | 1,99        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 195      | 23,80       | 0,99  | 5,46          | 8,33           | 2,87        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 193      | 12,20       | 0,99  | 2,73          | 4,26           | 1,53        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>22:01 | L1 | 234                     | 183      | 18,00       | 0,81  | 3,38          | 5,84           | 2,46        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 21,20       | 1,00  | 4,84          | 8,37           | 3,53        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,45          | 4,33           | 1,88        | Line                   |               |                  |                  |           |





## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 19/04/2012<br>22:31 | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,81  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 21,00       | 1,00  | 4,82          | 8,33           | 3,51        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 181      | 10,80       | 0,99  | 2,42          | 4,33           | 1,91        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>23:01 | L1 | 234                     | 180      | 17,20       | 0,81  | 3,25          | 5,81           | 2,56        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 20,50       | 1,00  | 4,73          | 8,46           | 3,73        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,80       | 0,99  | 2,43          | 4,30           | 1,87        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 19/04/2012<br>23:31 | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,81  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 20,50       | 1,00  | 4,73          | 8,46           | 3,73        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,43          | 4,30           | 1,87        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>0:01  | L1 | 235                     | 181      | 17,20       | 0,81  | 3,27          | 5,85           | 2,58        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 181      | 20,50       | 1,00  | 4,76          | 8,61           | 3,85        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 10,80       | 0,99  | 2,45          | 4,38           | 1,93        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>0:31  | L1 | 235                     | 181      | 17,00       | 0,82  | 3,26          | 5,83           | 2,57        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 18,30       | 1,00  | 4,24          | 7,58           | 3,34        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,86          | 3,33           | 1,47        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>1:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,81  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,40       | 1,00  | 4,22          | 7,54           | 3,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>1:31  | L1 | 235                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,25          | 5,81           | 2,56        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,40       | 1,00  | 4,22          | 7,54           | 3,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>2:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,25          | 5,81           | 2,56        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 18,20       | 1,00  | 4,16          | 7,35           | 3,19        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,20           | 1,37        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>2:31  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 18,40       | 1,00  | 4,20          | 7,42           | 3,22        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>3:01  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,24          | 5,79           | 2,55        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,40       | -0,99 | 4,23          | 7,56           | 3,33        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>3:31  | L1 | 234                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,24          | 5,73           | 2,49        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,40       | -0,99 | 4,22          | 7,54           | 3,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>4:02  | L1 | 234                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,25          | 5,75           | 2,50        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,40       | 1,00  | 4,21          | 7,53           | 3,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>4:32  | L1 | 234                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,40       | -0,99 | 4,22          | 7,54           | 3,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>5:02  | L1 | 234                     | 181      | 17,00       | 0,82  | 3,24          | 5,73           | 2,49        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 18,40       | -0,99 | 4,23          | 7,56           | 3,33        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,27           | 1,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>5:32  | L1 | 234                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 19,80       | -0,98 | 4,48          | 8,01           | 3,53        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 10,30       | -0,91 | 2,11          | 3,73           | 1,62        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>5:38  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |



# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             |                    | M8835         |                  | M8835            | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|--------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State              | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 20/04/2012<br>20:14 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>20:14 | L1 | 233                     | 213      | 35,50       | 0,34  | 2,85          | 3,48           | 0,63        | Switching-on       | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 214      | 32,20       | 0,63  | 4,80          | 5,80           | 1,00        | Switching-on       |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 212      | 15,20       | 0,54  | 1,92          | 2,40           | 0,48        | Switching-on       |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>20:17 | L1 | 233                     | 213      | 26,90       | 0,69  | 4,32          | 5,28           | 0,96        | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 213      | 28,70       | 0,96  | 6,34          | 7,75           | 1,41        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 212      | 15,00       | 0,91  | 3,12          | 3,90           | 0,78        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>20:18 | L1 | 233                     | 211      | 25,40       | 0,73  | 4,31          | 5,38           | 1,07        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 27,40       | 0,99  | 6,23          | 7,78           | 1,55        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,70       | 0,96  | 3,18          | 3,97           | 0,79        | Line               |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>20:48 | L1 | 234                     | 211      | 24,40       | 0,79  | 4,44          | 5,61           | 1,17        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 211      | 28,00       | 0,99  | 6,41          | 8,09           | 1,68        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 209      | 14,50       | 0,98  | 3,21          | 4,14           | 0,93        | Line               |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>21:00 | L1 | 234                     | 211      | 24,40       | 0,79  | 4,44          | 5,61           | 1,17        | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 234                     | 212      | 29,50       | 0,98  | 6,67          | 8,33           | 1,66        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 210      | 14,70       | 0,98  | 3,23          | 4,17           | 0,94        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>21:01 | L1 | 234                     | 194      | 20,20       | 0,80  | 3,75          | 5,72           | 1,97        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 194      | 23,90       | 0,99  | 5,48          | 8,36           | 2,88        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 195      | 12,70       | 0,99  | 2,83          | 4,32           | 1,49        | Line               |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>21:31 | L1 | 235                     | 195      | 20,40       | 0,79  | 3,77          | 5,75           | 1,98        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 235                     | 195      | 23,90       | 0,99  | 5,48          | 8,36           | 2,88        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 193      | 12,30       | 0,99  | 2,74          | 4,28           | 1,54        | Line               |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>22:00 | L1 | 233                     | 190      | 19,40       | 0,80  | 3,60          | 5,68           | 2,08        | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 190      | 22,90       | 0,99  | 5,21          | 8,13           | 2,92        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 191      | 12,00       | 0,99  | 2,68          | 4,18           | 1,50        | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>22:01 | L1 | 232                     | 182      | 17,30       | 0,82  | 3,29          | 5,62           | 2,33        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 21,00       | -0,99 | 4,78          | 8,17           | 3,39        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 182      | 11,00       | 0,99  | 2,47          | 4,27           | 1,80        | Line               |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>22:31 | L1 | 231                     | 181      | 17,30       | 0,81  | 3,23          | 5,52           | 2,29        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 20,80       | 1,00  | 4,73          | 8,08           | 3,35        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,44          | 4,17           | 1,73        | Line               |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>23:01 | L1 | 233                     | 182      | 17,50       | 0,81  | 3,28          | 5,67           | 2,39        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 21,00       | 1,00  | 4,82          | 8,33           | 3,51        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,47          | 4,22           | 1,75        | Line               |               |                  |                  |           |
| 20/04/2012<br>23:31 | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,82  | 3,26          | 5,63           | 2,37        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 20,60       | -0,99 | 4,70          | 8,03           | 3,33        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 10,90       | 0,99  | 2,44          | 4,17           | 1,73        | Line               |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>0:01  | L1 | 231                     | 181      | 17,40       | 0,81  | 3,26          | 5,57           | 2,31        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 20,80       | -0,99 | 4,72          | 8,07           | 3,35        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,43          | 4,11           | 1,68        | Line               |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>0:31  | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,81  | 3,23          | 5,58           | 2,35        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 18,70       | -0,99 | 4,24          | 7,33           | 3,09        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line               |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>1:01  | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,81  | 3,25          | 5,62           | 2,37        | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 18,70       | 1,00  | 4,22          | 7,21           | 2,99        | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line               |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 21/04/2012<br>1:31  | L1 | 232                     | 181      | 17,30       | 0,82  | 3,27          | 5,65           | 2,38        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 18,60       | -0,99 | 4,24          | 7,33           | 3,09        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>2:01  | L1 | 231                     | 180      | 17,40       | 0,81  | 3,26          | 5,63           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 18,70       | -0,99 | 4,25          | 7,35           | 3,10        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>2:31  | L1 | 231                     | 181      | 17,30       | 0,82  | 3,26          | 5,57           | 2,31        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 18,60       | -0,99 | 4,24          | 7,33           | 3,09        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>3:01  | L1 | 231                     | 181      | 17,40       | 0,81  | 3,25          | 5,55           | 2,30        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 18,70       | 1,00  | 4,25          | 7,35           | 3,10        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>3:31  | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,82  | 3,26          | 5,63           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 18,70       | -0,99 | 4,22          | 7,21           | 2,99        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>4:02  | L1 | 231                     | 181      | 17,40       | 0,81  | 3,25          | 5,55           | 2,30        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 18,80       | 1,00  | 4,25          | 7,26           | 3,01        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>4:32  | L1 | 231                     | 180      | 17,40       | 0,82  | 3,26          | 5,63           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 18,80       | -0,99 | 4,23          | 7,23           | 3,00        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>5:02  | L1 | 231                     | 181      | 17,40       | 0,81  | 3,26          | 5,57           | 2,31        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 18,90       | -0,99 | 4,27          | 7,30           | 3,03        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>5:32  | L1 | 230                     | 180      | 17,40       | 0,82  | 3,26          | 5,57           | 2,31        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 20,30       | -0,99 | 4,56          | 7,79           | 3,23        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 10,40       | -0,94 | 2,19          | 3,74           | 1,55        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>5:56  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>20:22 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>20:22 | L1 | 233                     | 213      | 35,00       | 0,34  | 2,83          | 3,46           | 0,63        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 214      | 33,30       | 0,61  | 4,70          | 5,68           | 0,98        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 212      | 14,50       | 0,57  | 1,92          | 2,37           | 0,45        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>20:25 | L1 | 233                     | 213      | 26,90       | 0,68  | 4,30          | 5,26           | 0,96        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 213      | 28,70       | 0,96  | 6,32          | 7,73           | 1,41        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 214      | 15,30       | 0,92  | 3,18          | 3,85           | 0,67        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>20:26 | L1 | 233                     | 211      | 25,50       | 0,74  | 4,34          | 5,42           | 1,08        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 27,40       | 0,99  | 6,21          | 7,76           | 1,55        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,70       | 0,96  | 3,19          | 3,98           | 0,79        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>20:56 | L1 | 233                     | 210      | 24,20       | 0,79  | 4,42          | 5,58           | 1,16        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 28,80       | 0,99  | 6,54          | 8,17           | 1,63        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,80       | 0,98  | 3,27          | 4,08           | 0,81        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>21:00 | L1 | 233                     | 211      | 24,30       | 0,79  | 4,44          | 5,55           | 1,11        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 211      | 27,90       | 0,99  | 6,40          | 8,08           | 1,68        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 14,80       | 0,98  | 3,28          | 4,10           | 0,82        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835           |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 21/04/2012<br>21:01 | L1 | 234                     | 195      | 20,20       | 0,81  | 3,78          | 5,71           | 1,93        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 194      | 23,90       | 0,99  | 5,48          | 8,36           | 2,88        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 195      | 12,60       | 0,99  | 2,81          | 4,24           | 1,43        | Line            |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>21:31 | L1 | 234                     | 195      | 20,30       | 0,80  | 3,75          | 5,66           | 1,91        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 195      | 23,70       | 0,99  | 5,47          | 8,35           | 2,88        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,80          | 4,27           | 1,47        | Line            |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>22:00 | L1 | 234                     | 195      | 20,40       | 0,79  | 3,75          | 5,66           | 1,91        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 193      | 23,30       | 0,99  | 5,32          | 8,31           | 2,99        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 193      | 12,30       | 0,99  | 2,73          | 4,26           | 1,53        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>22:01 | L1 | 233                     | 183      | 17,60       | 0,81  | 3,31          | 5,66           | 2,35        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 21,40       | 0,99  | 4,87          | 8,42           | 3,55        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 11,00       | 0,99  | 2,42          | 4,28           | 1,86        | Line            |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>22:31 | L1 | 235                     | 181      | 17,20       | 0,81  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 181      | 20,80       | 0,99  | 4,77          | 8,53           | 3,76        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,45          | 4,38           | 1,93        | Line            |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>23:01 | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,81  | 3,15          | 5,57           | 2,42        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 20,00       | -0,99 | 4,57          | 8,08           | 3,51        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 10,60       | 0,99  | 2,38          | 4,21           | 1,83        | Line            |               |                  |                  |           |
| 21/04/2012<br>23:31 | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 179      | 19,90       | -0,99 | 4,53          | 7,92           | 3,39        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 10,60       | 0,99  | 2,38          | 4,16           | 1,78        | Line            |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>0:01  | L1 | 231                     | 178      | 16,80       | 0,81  | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 178      | 20,10       | -0,99 | 4,57          | 8,17           | 3,60        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 179      | 10,60       | 0,99  | 2,37          | 4,14           | 1,77        | Line            |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>0:31  | L1 | 231                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,14          | 5,55           | 2,41        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 18,00       | -0,99 | 4,07          | 7,19           | 3,12        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line            |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>1:01  | L1 | 231                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,13          | 5,53           | 2,40        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 17,90       | -0,99 | 4,07          | 7,19           | 3,12        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line            |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>1:31  | L1 | 231                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,16          | 5,59           | 2,43        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 17,90       | -0,99 | 4,06          | 7,18           | 3,12        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line            |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>2:01  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,20          | 5,66           | 2,46        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 18,00       | -0,99 | 4,09          | 7,23           | 3,14        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>2:31  | L1 | 233                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 18,00       | -0,99 | 4,11          | 7,27           | 3,16        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>3:01  | L1 | 233                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 18,00       | -0,99 | 4,11          | 7,27           | 3,16        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>3:31  | L1 | 233                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,21          | 5,74           | 2,53        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 18,00       | -0,99 | 4,11          | 7,27           | 3,16        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>4:02  | L1 | 233                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 18,00       | -0,99 | 4,13          | 7,38           | 3,25        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |



# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 22/04/2012<br>4:32  | L1 | 233                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 18,10       | -0,99 | 4,13          | 7,38           | 3,25        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>5:02  | L1 | 233                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 18,10       | -0,99 | 4,14          | 7,40           | 3,26        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>5:32  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 19,40       | -0,98 | 4,35          | 7,69           | 3,34        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 10,20       | -0,88 | 2,04          | 3,61           | 1,57        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>5:34  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>20:24 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>20:25 | L1 | 229                     | 212      | 35,70       | 0,36  | 2,97          | 3,52           | 0,55        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 229                     | 213      | 32,40       | 0,57  | 4,28          | 5,01           | 0,73        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 211      | 14,90       | 0,58  | 1,97          | 2,38           | 0,41        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>20:27 | L1 | 229                     | 212      | 27,10       | 0,69  | 4,26          | 5,04           | 0,78        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 230                     | 213      | 27,20       | 0,95  | 5,88          | 6,96           | 1,08        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 214      | 15,50       | 0,91  | 3,17          | 3,71           | 0,54        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>20:28 | L1 | 229                     | 210      | 25,40       | 0,74  | 4,28          | 5,18           | 0,90        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 230                     | 210      | 26,80       | 0,98  | 5,92          | 7,24           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 211      | 15,20       | 0,95  | 3,23          | 3,91           | 0,68        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>20:58 | L1 | 230                     | 210      | 24,50       | 0,79  | 4,42          | 5,40           | 0,98        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 229                     | 210      | 26,20       | 0,99  | 5,86          | 7,09           | 1,23        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 211      | 14,90       | 0,98  | 3,26          | 3,94           | 0,68        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>21:00 | L1 | 230                     | 210      | 24,50       | 0,79  | 4,42          | 5,40           | 0,98        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 211      | 26,30       | 0,99  | 5,90          | 7,14           | 1,24        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 211      | 15,00       | 0,98  | 3,27          | 3,95           | 0,68        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>21:01 | L1 | 230                     | 193      | 20,20       | 0,81  | 3,74          | 5,52           | 1,78        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 194      | 22,20       | -0,99 | 4,99          | 7,28           | 2,29        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 194      | 12,60       | 0,99  | 2,79          | 4,07           | 1,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>21:31 | L1 | 230                     | 194      | 20,60       | 0,79  | 3,73          | 5,44           | 1,71        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 231                     | 194      | 22,40       | 0,99  | 5,05          | 7,45           | 2,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 195      | 12,60       | 0,99  | 2,78          | 4,06           | 1,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>22:00 | L1 | 230                     | 194      | 20,50       | 0,80  | 3,73          | 5,44           | 1,71        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 194      | 24,20       | 0,97  | 5,37          | 7,84           | 2,47        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,78          | 4,06           | 1,28        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>22:01 | L1 | 230                     | 183      | 17,90       | 0,82  | 3,34          | 5,52           | 2,18        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 184      | 20,00       | -0,99 | 4,53          | 7,40           | 2,87        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 184      | 11,20       | 0,99  | 2,49          | 4,07           | 1,58        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>22:31 | L1 | 229                     | 182      | 18,00       | 0,80  | 3,30          | 5,45           | 2,15        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 19,30       | 1,00  | 4,38          | 7,49           | 3,11        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 181      | 10,80       | 0,99  | 2,41          | 4,07           | 1,66        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 22/04/2012<br>23:01 | L1 | 230                     | 183      | 18,00       | 0,81  | 3,36          | 5,55           | 2,19        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 19,50       | 1,00  | 4,41          | 7,54           | 3,13        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 10,90       | 0,99  | 2,43          | 4,15           | 1,72        | Line                   |               |                  |                  |           |



# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 22/04/2012<br>23:31 | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,81  | 3,24          | 5,60           | 2,36        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 19,30       | -0,99 | 4,37          | 7,47           | 3,10        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,43          | 4,15           | 1,72        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>0:01  | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,82  | 3,25          | 5,62           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 19,20       | -0,99 | 4,38          | 7,49           | 3,11        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 10,80       | 0,99  | 2,44          | 4,17           | 1,73        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>0:31  | L1 | 229                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,22          | 5,44           | 2,22        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,86          | 6,60           | 2,74        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,14           | 1,30        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>1:01  | L1 | 229                     | 179      | 17,10       | 0,82  | 3,19          | 5,45           | 2,26        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 180      | 17,10       | -0,99 | 3,86          | 6,67           | 2,81        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,82          | 3,11           | 1,29        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>1:31  | L1 | 230                     | 179      | 17,10       | 0,82  | 3,21          | 5,55           | 2,34        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,86          | 6,60           | 2,74        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,09           | 1,26        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>2:01  | L1 | 229                     | 179      | 17,10       | 0,82  | 3,19          | 5,45           | 2,26        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,86          | 6,60           | 2,74        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,09           | 1,26        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>2:31  | L1 | 229                     | 179      | 17,10       | 0,82  | 3,19          | 5,45           | 2,26        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,85          | 6,58           | 2,73        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,82          | 3,11           | 1,29        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>3:01  | L1 | 229                     | 179      | 17,10       | 0,82  | 3,19          | 5,45           | 2,26        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 180      | 17,10       | -0,99 | 3,84          | 6,56           | 2,72        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,82          | 3,11           | 1,29        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>3:31  | L1 | 229                     | 179      | 17,10       | 0,82  | 3,19          | 5,45           | 2,26        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 180      | 17,10       | -0,99 | 3,84          | 6,56           | 2,72        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,13           | 1,30        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>4:01  | L1 | 229                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,19          | 5,39           | 2,20        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 180      | 17,10       | -0,99 | 3,84          | 6,56           | 2,72        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,13           | 1,30        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>4:32  | L1 | 229                     | 179      | 17,00       | 0,82  | 3,19          | 5,45           | 2,26        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 179      | 17,00       | -0,99 | 3,82          | 6,60           | 2,78        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 179      | 8,20        | 0,99  | 1,82          | 3,15           | 1,33        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>5:02  | L1 | 231                     | 181      | 17,20       | 0,82  | 3,25          | 5,55           | 2,30        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 17,30       | -0,99 | 3,90          | 6,67           | 2,77        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>5:32  | L1 | 231                     | 180      | 17,20       | 0,82  | 3,24          | 5,60           | 2,36        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 18,90       | -0,98 | 4,23          | 7,23           | 3,00        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 10,30       | -0,90 | 2,12          | 3,62           | 1,50        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>5:32  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>20:27 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 23/04/2012<br>20:27 | L1 | 233                     | 214      | 34,70       | 0,34  | 2,82          | 3,41           | 0,59        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 214      | 32,50       | 0,60  | 4,57          | 5,53           | 0,96        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 213      | 15,00       | 0,56  | 1,94          | 2,40           | 0,46        | Switching-on           |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             |                 | M8835         |                  | M8835            |           | 26 |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|----|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |    |
| 23/04/2012<br>20:30 | L1 | 233                     | 214      | 27,00       | 0,69  | 4,33          | 5,24           | 0,91        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |    |
|                     | L2 | 234                     | 214      | 27,10       | 0,95  | 5,93          | 7,25           | 1,32        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 234                     | 212      | 15,00       | 0,91  | 3,11          | 3,88           | 0,77        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |    |
| 23/04/2012<br>20:31 | L1 | 234                     | 211      | 25,50       | 0,73  | 4,34          | 5,48           | 1,14        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 234                     | 211      | 26,70       | 0,98  | 5,97          | 7,54           | 1,57        | Line            |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 234                     | 212      | 15,20       | 0,95  | 3,24          | 4,05           | 0,81        | Line            |               |                  |                  |           |    |
| 23/04/2012<br>21:00 | L1 | 234                     | 211      | 24,40       | 0,79  | 4,44          | 5,61           | 1,17        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 234                     | 209      | 26,40       | 0,99  | 5,98          | 7,72           | 1,74        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 234                     | 210      | 14,60       | 0,98  | 3,20          | 4,09           | 0,89        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |    |
| 23/04/2012<br>21:01 | L1 | 235                     | 195      | 20,30       | 0,80  | 3,78          | 5,77           | 1,99        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 235                     | 195      | 22,40       | 0,99  | 5,12          | 7,82           | 2,70        | Line            |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 235                     | 196      | 12,70       | 0,99  | 2,83          | 4,27           | 1,44        | Line            |               |                  |                  |           |    |
| 23/04/2012<br>21:31 | L1 | 235                     | 195      | 20,30       | 0,79  | 3,76          | 5,74           | 1,98        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |    |
|                     | L2 | 235                     | 193      | 21,70       | 0,99  | 4,96          | 7,74           | 2,78        | Line            |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 235                     | 193      | 12,20       | 0,99  | 2,73          | 4,26           | 1,53        | Line            |               |                  |                  |           |    |
| 23/04/2012<br>22:00 | L1 | 232                     | 190      | 19,30       | 0,80  | 3,57          | 5,57           | 2,00        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 232                     | 190      | 21,40       | 0,99  | 4,86          | 7,59           | 2,73        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 233                     | 191      | 12,00       | 0,99  | 2,68          | 4,18           | 1,50        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |    |
| 23/04/2012<br>22:01 | L1 | 231                     | 181      | 17,10       | 0,83  | 3,27          | 5,59           | 2,32        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 19,50       | -0,99 | 4,44          | 7,59           | 3,15        | Line            |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 11,00       | 0,99  | 2,47          | 4,22           | 1,75        | Line            |               |                  |                  |           |    |
| 23/04/2012<br>22:31 | L1 | 231                     | 181      | 17,40       | 0,81  | 3,24          | 5,54           | 2,30        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 19,60       | 1,00  | 4,40          | 7,60           | 3,20        | Line            |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 11,00       | 0,99  | 2,44          | 4,17           | 1,73        | Line            |               |                  |                  |           |    |
| 23/04/2012<br>23:01 | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,81  | 3,25          | 5,62           | 2,37        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 19,40       | 1,00  | 4,41          | 7,54           | 3,13        | Line            |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 231                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,43          | 4,11           | 1,68        | Line            |               |                  |                  |           |    |
| 23/04/2012<br>23:31 | L1 | 231                     | 180      | 17,20       | 0,81  | 3,22          | 5,57           | 2,35        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 19,30       | -0,99 | 4,38          | 7,49           | 3,11        | Line            |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 10,90       | 0,99  | 2,43          | 4,15           | 1,72        | Line            |               |                  |                  |           |    |
| 24/04/2012<br>0:01  | L1 | 231                     | 180      | 17,30       | 0,82  | 3,23          | 5,58           | 2,35        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 19,40       | -0,99 | 4,38          | 7,49           | 3,11        | Line            |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 10,90       | 0,99  | 2,43          | 4,15           | 1,72        | Line            |               |                  |                  |           |    |
| 24/04/2012<br>0:31  | L1 | 230                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,22          | 5,50           | 2,28        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,85          | 6,58           | 2,73        | Line            |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 230                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,83          | 3,09           | 1,26        | Line            |               |                  |                  |           |    |
| 24/04/2012<br>1:01  | L1 | 230                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,21          | 5,49           | 2,28        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 230                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,85          | 6,51           | 2,66        | Line            |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 230                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,11           | 1,27        | Line            |               |                  |                  |           |    |
| 24/04/2012<br>1:31  | L1 | 230                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,22          | 5,50           | 2,28        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |    |
|                     | L2 | 230                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,84          | 6,49           | 2,65        | Line            |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 230                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,11           | 1,27        | Line            |               |                  |                  |           |    |
| 24/04/2012<br>2:01  | L1 | 230                     | 180      | 17,20       | 0,82  | 3,22          | 5,50           | 2,28        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 230                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,84          | 6,49           | 2,65        | Line            |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 230                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,83          | 3,09           | 1,26        | Line            |               |                  |                  |           |    |
| 24/04/2012<br>2:31  | L1 | 230                     | 180      | 17,20       | 0,82  | 3,23          | 5,52           | 2,29        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |    |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,20       | -0,99 | 3,86          | 6,60           | 2,74        | Line            |               |                  |                  |           |    |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,16           | 1,31        | Line            |               |                  |                  |           |    |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 24/04/2012<br>3:01  | L1 | 230                     | 180      | 17,20       | 0,82  | 3,23          | 5,52           | 2,29        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,86          | 6,60           | 2,74        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 230                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,11           | 1,27        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>3:31  | L1 | 230                     | 180      | 17,20       | 0,82  | 3,22          | 5,50           | 2,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,86          | 6,60           | 2,74        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,16           | 1,31        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>4:02  | L1 | 230                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,22          | 5,50           | 2,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,20       | -0,99 | 3,87          | 6,61           | 2,74        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L3 | 231                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,13           | 1,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>4:32  | L1 | 231                     | 180      | 17,20       | 0,82  | 3,24          | 5,60           | 2,36        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,30       | -0,99 | 3,88          | 6,63           | 2,75        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 231                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,13           | 1,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>5:02  | L1 | 231                     | 180      | 17,10       | 0,82  | 3,24          | 5,60           | 2,36        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,20       | -0,99 | 3,87          | 6,61           | 2,74        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 231                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,13           | 1,28        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>5:29  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>20:15 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>20:15 | L1 | 233                     | 213      | 35,30       | 0,34  | 2,84          | 3,47           | 0,63        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 233                     | 212      | 32,20       | 0,57  | 4,29          | 5,30           | 1,01        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 233                     | 215      | 15,90       | 0,53  | 1,93          | 2,31           | 0,38        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>20:18 | L1 | 232                     | 213      | 27,00       | 0,68  | 4,29          | 5,19           | 0,90        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 233                     | 213      | 27,20       | 0,95  | 5,88          | 7,19           | 1,31        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 232                     | 214      | 15,70       | 0,91  | 3,17          | 3,79           | 0,62        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>20:19 | L1 | 233                     | 211      | 25,30       | 0,73  | 4,30          | 5,37           | 1,07        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 25,80       | 0,98  | 5,77          | 7,21           | 1,44        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 233                     | 211      | 15,30       | 0,95  | 3,25          | 4,06           | 0,81        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>20:49 | L1 | 233                     | 211      | 24,40       | 0,79  | 4,42          | 5,52           | 1,10        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 28,70       | 0,96  | 6,31          | 7,88           | 1,57        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 234                     | 209      | 14,90       | 0,98  | 3,27          | 4,22           | 0,95        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>21:00 | L1 | 233                     | 211      | 24,30       | 0,79  | 4,43          | 5,53           | 1,10        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 233                     | 211      | 27,00       | 0,99  | 6,10          | 7,62           | 1,52        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 234                     | 209      | 14,60       | 0,98  | 3,21          | 4,14           | 0,93        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>21:01 | L1 | 234                     | 194      | 20,10       | 0,81  | 3,76          | 5,74           | 1,98        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 234                     | 194      | 23,40       | 0,98  | 5,28          | 8,06           | 2,78        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L3 | 235                     | 195      | 12,80       | 0,99  | 2,83          | 4,32           | 1,49        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>21:31 | L1 | 234                     | 194      | 20,50       | 0,79  | 3,75          | 5,72           | 1,97        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 234                     | 195      | 22,30       | 0,99  | 5,08          | 7,67           | 2,59        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 235                     | 193      | 12,30       | 0,99  | 2,74          | 4,28           | 1,54        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>22:00 | L1 | 234                     | 195      | 20,30       | 0,79  | 3,74          | 5,64           | 1,90        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 235                     | 193      | 21,80       | 0,99  | 4,97          | 7,76           | 2,79        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 235                     | 193      | 12,30       | 0,99  | 2,74          | 4,28           | 1,54        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>22:01 | L1 | 235                     | 184      | 17,80       | 0,81  | 3,35          | 5,79           | 2,44        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 19,30       | -0,99 | 4,41          | 7,80           | 3,39        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 11,00       | 0,99  | 2,47          | 4,37           | 1,90        | Line                   |               |                  |                  |           |





# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 24/04/2012<br>22:31 | L1 | 234                     | 180      | 17,20       | 0,81  | 3,23          | 5,77           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 19,20       | 1,00  | 4,42          | 7,90           | 3,48        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,46          | 4,40           | 1,94        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>23:01 | L1 | 235                     | 182      | 17,10       | 0,81  | 3,26          | 5,76           | 2,50        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 19,20       | 1,00  | 4,41          | 7,80           | 3,39        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,46          | 4,40           | 1,94        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 24/04/2012<br>23:31 | L1 | 232                     | 179      | 16,90       | 0,81  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 18,70       | -0,99 | 4,23          | 7,48           | 3,25        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 179      | 10,70       | 0,99  | 2,40          | 4,29           | 1,89        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>0:01  | L1 | 233                     | 179      | 17,00       | 0,81  | 3,19          | 5,70           | 2,51        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 18,70       | -0,99 | 4,25          | 7,51           | 3,26        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 179      | 10,70       | 0,99  | 2,40          | 4,29           | 1,89        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>0:31  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 16,60       | -0,99 | 3,75          | 6,55           | 2,80        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>1:01  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 16,60       | -0,99 | 3,75          | 6,55           | 2,80        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>1:31  | L1 | 232                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 16,60       | -0,99 | 3,74          | 6,61           | 2,87        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,82          | 3,18           | 1,36        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>2:01  | L1 | 232                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 16,70       | -0,99 | 3,75          | 6,63           | 2,88        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,20        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>2:31  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 16,70       | -0,99 | 3,75          | 6,55           | 2,80        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,30        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>3:01  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 16,60       | -0,99 | 3,75          | 6,55           | 2,80        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>3:31  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,18          | 5,62           | 2,44        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 16,70       | -0,99 | 3,77          | 6,66           | 2,89        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>4:02  | L1 | 232                     | 178      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 16,70       | -0,99 | 3,77          | 6,66           | 2,89        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,30        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>4:32  | L1 | 232                     | 179      | 16,80       | 0,82  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 179      | 16,70       | -0,99 | 3,74          | 6,61           | 2,87        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>5:02  | L1 | 232                     | 179      | 16,70       | 0,83  | 3,17          | 5,60           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 16,60       | -0,99 | 3,77          | 6,66           | 2,89        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>5:32  | L1 | 232                     | 178      | 16,70       | 0,82  | 3,17          | 5,67           | 2,50        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 180      | 18,10       | -0,97 | 3,99          | 6,97           | 2,98        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 10,60       | -0,86 | 2,06          | 3,64           | 1,58        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>5:39  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |



# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |     |          |             |      |               |                |             | M8835              |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|-----|----------|-------------|------|---------------|----------------|-------------|--------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 |     | Vout [V] | Current [A] | PF   | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State              | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 25/04/2012<br>20:29 | L1 | 0                       | 0   | 0,00     | 0,00        | 0,00 | 0,00          | 0,00           |             | Start switching-on |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 0                       | 0   | 0,00     | 0,00        | 0,00 | 0,00          | 0,00           |             | Start switching-on | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 0                       | 0   | 0,00     | 0,00        | 0,00 | 0,00          | 0,00           |             | Start switching-on |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>20:29 | L1 | 234                     | 211 | 32,90    | 0,36        | 2,80 | 3,54          | 0,74           |             | Switching-on       |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 234                     | 212 | 30,60    | 0,58        | 4,19 | 5,23          | 1,04           |             | Switching-on       | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 235                     | 213 | 15,30    | 0,54        | 1,91 | 2,39          | 0,48           |             | Switching-on       |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>20:32 | L1 | 234                     | 214 | 26,50    | 0,69        | 4,24 | 5,18          | 0,94           |             | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 234                     | 212 | 26,60    | 0,95        | 5,78 | 7,22          | 1,44           |             | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 234                     | 212 | 15,10    | 0,92        | 3,12 | 3,90          | 0,78           |             | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>20:33 | L1 | 234                     | 211 | 24,90    | 0,73        | 4,25 | 5,37          | 1,12           |             | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 234                     | 212 | 26,80    | 0,97        | 5,97 | 7,46          | 1,49           |             | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 235                     | 210 | 14,40    | 0,97        | 3,13 | 4,04          | 0,91           |             | Line               |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>21:00 | L1 | 234                     | 209 | 23,20    | 0,79        | 4,25 | 5,49          | 1,24           |             | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 235                     | 210 | 25,80    | 0,99        | 5,86 | 7,56          | 1,70           |             | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 235                     | 210 | 14,70    | 0,98        | 3,23 | 4,17          | 0,94           |             | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>21:01 | L1 | 235                     | 195 | 19,90    | 0,80        | 3,72 | 5,68          | 1,96           |             | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 235                     | 196 | 22,60    | 0,99        | 5,16 | 7,79          | 2,63           |             | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 235                     | 196 | 12,80    | 0,99        | 2,83 | 4,27          | 1,44           |             | Line               |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>21:31 | L1 | 235                     | 195 | 19,80    | 0,80        | 3,69 | 5,63          | 1,94           |             | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 235                     | 193 | 21,80    | 0,99        | 4,97 | 7,76          | 2,79           |             | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 235                     | 193 | 12,30    | 0,99        | 2,73 | 4,26          | 1,53           |             | Line               |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>22:00 | L1 | 236                     | 193 | 19,30    | 0,80        | 3,61 | 5,70          | 2,09           |             | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 236                     | 193 | 21,80    | 0,99        | 4,99 | 7,88          | 2,89           |             | Downstream ramp    | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 236                     | 194 | 12,40    | 0,99        | 2,75 | 4,29          | 1,54           |             | Downstream ramp    |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>22:01 | L1 | 236                     | 182 | 16,60    | 0,83        | 3,23 | 5,77          | 2,54           |             | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 236                     | 182 | 19,50    | -0,99       | 4,46 | 7,97          | 3,51           |             | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 236                     | 182 | 11,00    | 0,99        | 2,47 | 4,42          | 1,95           |             | Line               |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>22:31 | L1 | 235                     | 181 | 16,80    | 0,81        | 3,18 | 5,69          | 2,51           |             | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 236                     | 182 | 19,30    | 1,00        | 4,42 | 7,90          | 3,48           |             | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 236                     | 182 | 10,90    | 0,99        | 2,45 | 4,38          | 1,93           |             | Line               |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>23:01 | L1 | 231                     | 179 | 16,50    | 0,83        | 3,13 | 5,47          | 2,34           |             | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 232                     | 179 | 18,90    | -0,99       | 4,28 | 7,57          | 3,29           |             | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 232                     | 179 | 10,60    | 0,99        | 2,38 | 4,21          | 1,83           |             | Line               |               |                  |                  |           |
| 25/04/2012<br>23:31 | L1 | 232                     | 179 | 16,40    | 0,83        | 3,13 | 5,53          | 2,40           |             | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 233                     | 180 | 18,90    | -0,99       | 4,31 | 7,62          | 3,31           |             | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 233                     | 180 | 10,70    | 0,99        | 2,40 | 4,24          | 1,84           |             | Line               |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>0:01  | L1 | 230                     | 177 | 16,30    | 0,83        | 3,10 | 5,48          | 2,38           |             | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 231                     | 178 | 18,70    | -0,99       | 4,23 | 7,48          | 3,25           |             | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L3 | 231                     | 178 | 10,60    | 0,99        | 2,36 | 4,17          | 1,81           |             | Line               |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>0:31  | L1 | 231                     | 178 | 16,20    | 0,83        | 3,11 | 5,50          | 2,39           |             | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 230                     | 178 | 16,90    | 1,00        | 3,75 | 6,55          | 2,80           |             | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 231                     | 178 | 8,10     | 0,99        | 1,80 | 3,18          | 1,38           |             | Line               |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>1:01  | L1 | 230                     | 177 | 16,10    | 0,83        | 3,06 | 5,41          | 2,35           |             | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 230                     | 178 | 16,60    | -0,99       | 3,72 | 6,50          | 2,78           |             | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 230                     | 178 | 8,10     | 0,99        | 1,77 | 3,09          | 1,32           |             | Line               |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>1:31  | L1 | 230                     | 177 | 16,10    | 0,83        | 3,07 | 5,43          | 2,36           |             | Line               |               |                  |                  |           |
|                     | L2 | 231                     | 178 | 16,60    | -0,99       | 3,74 | 6,61          | 2,87           |             | Line               | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L3 | 231                     | 178 | 8,10     | 0,99        | 1,79 | 3,16          | 1,37           |             | Line               |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 26/04/2012<br>2:01  | L1 | 230                     | 177      | 16,10       | 0,83  | 3,06          | 5,41           | 2,35        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |
|                     | L2 | 230                     | 178      | 16,60       | -0,99 | 3,73          | 6,52           | 2,79        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 178      | 8,10        | 0,99  | 1,78          | 3,11           | 1,33        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>2:31  | L1 | 235                     | 181      | 16,60       | 0,83  | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 17,20       | -0,99 | 3,91          | 6,99           | 3,08        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>3:01  | L1 | 235                     | 181      | 16,70       | 0,83  | 3,22          | 5,76           | 2,54        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 182      | 17,20       | 1,00  | 3,88          | 6,86           | 2,98        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>3:31  | L1 | 235                     | 181      | 16,60       | 0,83  | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 17,20       | -0,99 | 3,91          | 6,99           | 3,08        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,29           | 1,43        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>4:01  | L1 | 235                     | 181      | 16,60       | 0,83  | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 17,10       | -0,99 | 3,91          | 6,99           | 3,08        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 8,40        | 0,99  | 1,87          | 3,34           | 1,47        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>4:32  | L1 | 235                     | 181      | 16,60       | 0,83  | 3,20          | 5,72           | 2,52        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,91          | 7,07           | 3,16        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,87          | 3,34           | 1,47        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>5:02  | L1 | 236                     | 181      | 16,60       | 0,83  | 3,22          | 5,82           | 2,60        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 182      | 17,10       | -0,99 | 3,93          | 7,03           | 3,10        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 237                     | 183      | 8,40        | 0,99  | 1,88          | 3,36           | 1,48        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>5:20  | L1 | 232                     | 212      | 20,00       | 0,74  | 3,41          | 4,17           | 0,76        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 183      | 15,80       | -0,98 | 3,51          | 5,93           | 2,42        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,30        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>5:22  | L1 | 231                     | 214      | 21,40       | 0,84  | 4,06          | 4,81           | 0,75        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 18,50       | -0,99 | 4,14          | 7,08           | 2,94        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 10,30       | -0,88 | 2,04          | 3,61           | 1,57        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>5:23  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>20:31 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>20:31 | L1 | 230                     | 214      | 34,20       | 0,34  | 2,76          | 3,23           | 0,47        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 211      | 32,30       | 0,58  | 4,34          | 5,31           | 0,97        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 212      | 15,60       | 0,53  | 1,91          | 2,31           | 0,40        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>20:34 | L1 | 230                     | 213      | 26,40       | 0,70  | 4,25          | 5,03           | 0,78        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 214      | 27,40       | 0,95  | 5,91          | 7,00           | 1,09        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 211      | 15,20       | 0,92  | 3,12          | 3,81           | 0,69        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>20:35 | L1 | 230                     | 211      | 25,00       | 0,75  | 4,27          | 5,16           | 0,89        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 211      | 26,00       | 0,98  | 5,80          | 7,09           | 1,29        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 211      | 15,30       | 0,95  | 3,25          | 3,97           | 0,72        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>21:00 | L1 | 231                     | 211      | 23,90       | 0,80  | 4,37          | 5,34           | 0,97        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 211      | 26,50       | 0,99  | 5,97          | 7,30           | 1,33        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 209      | 14,70       | 0,98  | 3,21          | 4,01           | 0,80        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>21:01 | L1 | 231                     | 195      | 19,90       | 0,82  | 3,72          | 5,43           | 1,71        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 195      | 23,60       | 0,98  | 5,26          | 7,67           | 2,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 195      | 12,80       | 0,99  | 2,84          | 4,19           | 1,35        | Line                   |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835           |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 26/04/2012<br>21:31 | L1 | 231                     | 195      | 20,10       | 0,80  | 3,68          | 5,37           | 1,69        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 193      | 21,90       | 0,99  | 4,97          | 7,50           | 2,53        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 193      | 12,40       | 0,99  | 2,74          | 4,14           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>22:00 | L1 | 232                     | 195      | 20,10       | 0,81  | 3,71          | 5,47           | 1,76        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 193      | 21,90       | 0,99  | 4,96          | 7,49           | 2,53        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 193      | 12,40       | 0,99  | 2,75          | 4,15           | 1,40        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>22:01 | L1 | 231                     | 183      | 17,60       | 0,82  | 3,32          | 5,55           | 2,23        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 19,80       | -0,99 | 4,44          | 7,59           | 3,15        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 11,20       | 0,99  | 2,47          | 4,22           | 1,75        | Line            |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>22:31 | L1 | 231                     | 181      | 17,00       | 0,82  | 3,19          | 5,45           | 2,26        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 19,50       | 1,00  | 4,41          | 7,62           | 3,21        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 11,00       | 0,99  | 2,46          | 4,20           | 1,74        | Line            |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>23:01 | L1 | 232                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,22          | 5,57           | 2,35        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 19,50       | -0,99 | 4,42          | 7,55           | 3,13        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 11,10       | 0,99  | 2,46          | 4,20           | 1,74        | Line            |               |                  |                  |           |
| 26/04/2012<br>23:31 | L1 | 232                     | 182      | 17,00       | 0,82  | 3,22          | 5,50           | 2,28        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 19,50       | -0,99 | 4,42          | 7,55           | 3,13        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 182      | 11,00       | 0,99  | 2,47          | 4,27           | 1,80        | Line            |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>0:01  | L1 | 233                     | 182      | 17,20       | 0,82  | 3,28          | 5,67           | 2,39        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 19,60       | 1,00  | 4,48          | 7,74           | 3,26        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,49          | 4,30           | 1,81        | Line            |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>0:31  | L1 | 231                     | 180      | 16,80       | 0,83  | 3,21          | 5,55           | 2,34        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,40       | 1,00  | 3,87          | 6,61           | 2,74        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,13           | 1,28        | Line            |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>1:01  | L1 | 230                     | 180      | 16,80       | 0,83  | 3,18          | 5,43           | 2,25        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,20       | -0,99 | 3,87          | 6,61           | 2,74        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,16           | 1,31        | Line            |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>1:31  | L1 | 230                     | 180      | 16,80       | 0,83  | 3,18          | 5,43           | 2,25        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,85          | 6,51           | 2,66        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 181      | 8,40        | 0,99  | 1,84          | 3,11           | 1,27        | Line            |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>2:01  | L1 | 230                     | 180      | 16,80       | 0,83  | 3,19          | 5,45           | 2,26        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,87          | 6,61           | 2,74        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,16           | 1,31        | Line            |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>2:31  | L1 | 230                     | 180      | 16,70       | 0,83  | 3,18          | 5,43           | 2,25        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,87          | 6,61           | 2,74        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,85          | 3,16           | 1,31        | Line            |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>3:01  | L1 | 230                     | 180      | 16,90       | 0,83  | 3,20          | 5,47           | 2,27        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 181      | 17,30       | 1,00  | 3,85          | 6,51           | 2,66        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line            |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>3:31  | L1 | 229                     | 180      | 16,70       | 0,83  | 3,16          | 5,34           | 2,18        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,85          | 6,51           | 2,66        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,11           | 1,27        | Line            |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>4:02  | L1 | 230                     | 180      | 16,70       | 0,83  | 3,18          | 5,43           | 2,25        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 181      | 17,20       | -0,99 | 3,85          | 6,51           | 2,66        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 181      | 8,40        | 0,99  | 1,85          | 3,16           | 1,31        | Line            |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>4:32  | L1 | 229                     | 179      | 16,70       | 0,83  | 3,16          | 5,40           | 2,24        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 180      | 17,10       | -0,99 | 3,84          | 6,56           | 2,72        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 181      | 8,40        | 0,99  | 1,84          | 3,11           | 1,27        | Line            |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             |                        | M8835         |                  | M8835            | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 27/04/2012<br>5:02  | L1 | 230                     | 180      | 16,60       | 0,83  | 3,17          | 5,42           | 2,25        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,86          | 6,60           | 2,74        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 8,30        | 0,99  | 1,86          | 3,18           | 1,32        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>5:20  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>20:30 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>20:31 | L1 | 234                     | 214      | 34,80       | 0,33  | 2,78          | 3,40           | 0,62        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 212      | 30,70       | 0,58  | 4,17          | 5,21           | 1,04        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 213      | 15,40       | 0,54  | 1,91          | 2,39           | 0,48        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>20:34 | L1 | 234                     | 214      | 26,40       | 0,70  | 4,29          | 5,24           | 0,95        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 212      | 26,40       | 0,95  | 5,77          | 7,21           | 1,44        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 212      | 14,50       | 0,93  | 3,06          | 3,86           | 0,80        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>20:34 | L1 | 234                     | 211      | 25,10       | 0,74  | 4,29          | 5,42           | 1,13        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 209      | 25,30       | 0,99  | 5,69          | 7,34           | 1,65        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 209      | 14,40       | 0,96  | 3,11          | 4,06           | 0,95        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>21:00 | L1 | 234                     | 211      | 24,00       | 0,79  | 4,40          | 5,56           | 1,16        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 210      | 26,60       | 0,99  | 6,03          | 7,78           | 1,75        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 235                     | 210      | 14,70       | 0,98  | 3,23          | 4,17           | 0,94        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>21:01 | L1 | 235                     | 195      | 19,80       | 0,81  | 3,72          | 5,68           | 1,96        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 235                     | 195      | 23,80       | 0,99  | 5,41          | 8,26           | 2,85        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 196      | 12,70       | 0,99  | 2,84          | 4,33           | 1,49        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>21:31 | L1 | 236                     | 195      | 20,10       | 0,80  | 3,74          | 5,77           | 2,03        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 236                     | 194      | 21,70       | 0,99  | 4,98          | 7,78           | 2,80        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 236                     | 193      | 12,30       | 0,99  | 2,75          | 4,34           | 1,59        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>22:00 | L1 | 231                     | 189      | 18,80       | 0,81  | 3,49          | 5,45           | 1,96        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 189      | 21,20       | 0,99  | 4,79          | 7,48           | 2,69        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 190      | 11,90       | 0,99  | 2,65          | 4,14           | 1,49        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>22:01 | L1 | 231                     | 181      | 16,80       | 0,84  | 3,23          | 5,52           | 2,29        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 184      | 20,70       | 0,99  | 4,65          | 7,68           | 3,03        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,45          | 4,14           | 1,69        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>22:31 | L1 | 231                     | 180      | 17,00       | 0,82  | 3,18          | 5,50           | 2,32        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 19,40       | 1,00  | 4,41          | 7,62           | 3,21        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,44          | 4,17           | 1,73        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>23:01 | L1 | 231                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,21          | 5,49           | 2,28        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 19,50       | 1,00  | 4,42          | 7,55           | 3,13        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,45          | 4,19           | 1,74        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 27/04/2012<br>23:31 | L1 | 231                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,21          | 5,49           | 2,28        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 19,50       | -0,99 | 4,41          | 7,62           | 3,21        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,44          | 4,17           | 1,73        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>0:01  | L1 | 232                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,23          | 5,58           | 2,35        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 19,40       | -0,99 | 4,40          | 7,52           | 3,12        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 10,90       | 0,99  | 2,45          | 4,19           | 1,74        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>0:31  | L1 | 233                     | 182      | 17,20       | 0,83  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 183      | 17,50       | 1,00  | 3,92          | 6,62           | 2,70        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 8,40        | 0,99  | 1,89          | 3,23           | 1,34        | Line                   |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 28/04/2012<br>1:01  | L1 | 233                     | 182      | 17,10       | 0,82  | 3,25          | 5,62           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 183      | 17,30       | -0,99 | 3,93          | 6,72           | 2,79        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 8,40        | 0,99  | 1,88          | 3,21           | 1,33        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>1:31  | L1 | 233                     | 182      | 17,10       | 0,82  | 3,26          | 5,63           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 183      | 17,40       | -0,99 | 3,94          | 6,73           | 2,79        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 8,40        | 0,99  | 1,88          | 3,21           | 1,33        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>2:01  | L1 | 233                     | 182      | 17,10       | 0,82  | 3,26          | 5,63           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 17,50       | 1,00  | 3,98          | 6,88           | 2,90        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 8,40        | 0,99  | 1,89          | 3,23           | 1,34        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>2:31  | L1 | 234                     | 183      | 17,20       | 0,82  | 3,28          | 5,67           | 2,39        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,90       | -0,99 | 3,86          | 6,82           | 2,96        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 182      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,22           | 1,38        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>3:01  | L1 | 233                     | 182      | 17,10       | 0,82  | 3,25          | 5,62           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 17,00       | -0,99 | 3,85          | 6,88           | 3,03        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,30        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>3:31  | L1 | 232                     | 181      | 17,50       | 0,82  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 16,80       | -0,99 | 3,82          | 6,75           | 2,93        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>4:01  | L1 | 232                     | 181      | 17,40       | 0,82  | 3,29          | 5,69           | 2,40        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 16,80       | -0,99 | 3,82          | 6,75           | 2,93        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>4:32  | L1 | 231                     | 181      | 17,20       | 0,81  | 3,22          | 5,50           | 2,28        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 179      | 16,70       | 1,00  | 3,76          | 6,57           | 2,81        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,00        | 0,99  | 1,80          | 3,15           | 1,35        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>5:02  | L1 | 232                     | 181      | 17,30       | 0,82  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 16,80       | -0,99 | 3,82          | 6,75           | 2,93        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 180      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,16           | 1,35        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>5:21  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>20:34 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>20:34 | L1 | 230                     | 213      | 34,70       | 0,38  | 3,00          | 3,55           | 0,55        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 214      | 32,60       | 0,58  | 4,35          | 5,10           | 0,75        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 212      | 15,50       | 0,54  | 1,93          | 2,33           | 0,40        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>20:37 | L1 | 231                     | 214      | 26,40       | 0,71  | 4,31          | 5,10           | 0,79        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 214      | 27,40       | 0,95  | 5,97          | 7,07           | 1,10        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 212      | 14,70       | 0,93  | 3,09          | 3,74           | 0,65        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>20:38 | L1 | 230                     | 211      | 25,10       | 0,75  | 4,31          | 5,21           | 0,90        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 211      | 26,10       | 0,99  | 5,83          | 7,13           | 1,30        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 211      | 14,90       | 0,96  | 3,22          | 3,94           | 0,72        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>21:00 | L1 | 231                     | 211      | 24,10       | 0,80  | 4,42          | 5,40           | 0,98        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 211      | 26,30       | 0,99  | 5,96          | 7,29           | 1,33        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 209      | 14,50       | 0,98  | 3,21          | 4,01           | 0,80        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>21:01 | L1 | 230                     | 194      | 19,60       | 0,83  | 3,71          | 5,41           | 1,70        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 230                     | 194      | 23,30       | 0,99  | 5,23          | 7,63           | 2,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 230                     | 195      | 12,50       | 0,99  | 2,80          | 4,04           | 1,24        | Line                   |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835           |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 28/04/2012<br>21:31 | L1 | 232                     | 195      | 20,20       | 0,81  | 3,76          | 5,55           | 1,79        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 193      | 21,80       | 0,99  | 4,95          | 7,47           | 2,52        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 193      | 12,20       | 0,99  | 2,74          | 4,14           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>22:00 | L1 | 231                     | 195      | 20,20       | 0,81  | 3,74          | 5,46           | 1,72        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 192      | 23,10       | 0,99  | 5,23          | 7,98           | 2,75        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 193      | 12,20       | 0,99  | 2,74          | 4,14           | 1,40        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>22:01 | L1 | 232                     | 182      | 17,00       | 0,83  | 3,25          | 5,55           | 2,30        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 19,50       | -0,99 | 4,44          | 7,67           | 3,23        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 11,00       | 0,99  | 2,47          | 4,22           | 1,75        | Line            |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>22:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,30       | 0,82  | 3,26          | 5,63           | 2,37        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 182      | 19,50       | 1,00  | 4,46          | 7,71           | 3,25        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 11,00       | 0,99  | 2,47          | 4,22           | 1,75        | Line            |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>23:01 | L1 | 233                     | 182      | 17,20       | 0,82  | 3,26          | 5,63           | 2,37        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 19,60       | 1,00  | 4,49          | 7,76           | 3,27        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,00       | 0,99  | 2,49          | 4,30           | 1,81        | Line            |               |                  |                  |           |
| 28/04/2012<br>23:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,20       | 0,82  | 3,27          | 5,65           | 2,38        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 19,60       | -0,99 | 4,49          | 7,76           | 3,27        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,00       | 0,99  | 2,49          | 4,30           | 1,81        | Line            |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>0:01  | L1 | 232                     | 182      | 17,10       | 0,82  | 3,25          | 5,55           | 2,30        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 19,50       | -0,99 | 4,43          | 7,57           | 3,14        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 10,60       | 0,99  | 2,38          | 4,21           | 1,83        | Line            |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>0:31  | L1 | 232                     | 181      | 17,20       | 0,83  | 3,28          | 5,67           | 2,39        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 17,60       | 1,00  | 3,90          | 6,67           | 2,77        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>1:01  | L1 | 232                     | 182      | 17,10       | 0,82  | 3,24          | 5,54           | 2,30        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 17,40       | 1,00  | 3,92          | 6,70           | 2,78        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>1:31  | L1 | 232                     | 182      | 17,10       | 0,83  | 3,25          | 5,55           | 2,30        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 183      | 17,40       | -0,99 | 3,93          | 6,72           | 2,79        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>2:01  | L1 | 231                     | 181      | 17,10       | 0,83  | 3,24          | 5,54           | 2,30        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,40       | -0,99 | 3,90          | 6,67           | 2,77        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,20        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line            |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>2:31  | L1 | 232                     | 181      | 17,10       | 0,83  | 3,25          | 5,62           | 2,37        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 17,40       | -0,99 | 3,91          | 6,68           | 2,77        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,20        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>3:01  | L1 | 231                     | 181      | 17,00       | 0,83  | 3,21          | 5,49           | 2,28        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 17,40       | -0,99 | 3,93          | 6,72           | 2,79        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 179      | 8,20        | 0,99  | 1,81          | 3,16           | 1,35        | Line            |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>3:31  | L1 | 231                     | 181      | 16,90       | 0,83  | 3,22          | 5,50           | 2,28        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 17,40       | -0,99 | 3,91          | 6,68           | 2,77        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,81          | 3,20           | 1,39        | Line            |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>4:01  | L1 | 231                     | 181      | 17,10       | 0,83  | 3,23          | 5,52           | 2,29        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 17,40       | -0,99 | 3,92          | 6,70           | 2,78        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,20        | 0,99  | 1,82          | 3,22           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>4:32  | L1 | 231                     | 180      | 17,00       | 0,83  | 3,24          | 5,60           | 2,36        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,40       | -0,99 | 3,88          | 6,63           | 2,75        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,18           | 1,38        | Line            |               |                  |                  |           |



# Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             |                        | M8835         |                  | M8835            | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 29/04/2012<br>5:02  | L1 | 230                     | 180      | 16,90       | 0,83  | 3,21          | 5,49           | 2,28        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 181      | 17,20       | -0,99 | 3,87          | 6,61           | 2,74        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 179      | 8,10        | 0,99  | 1,80          | 3,15           | 1,35        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>5:15  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>20:31 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>20:31 | L1 | 230                     | 214      | 35,40       | 0,36  | 2,94          | 3,44           | 0,50        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 212      | 31,30       | 0,59  | 4,23          | 5,12           | 0,89        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 15,20       | 0,59  | 2,03          | 2,45           | 0,42        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>20:34 | L1 | 231                     | 214      | 26,70       | 0,70  | 4,30          | 5,09           | 0,79        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 212      | 26,80       | 0,95  | 5,79          | 7,00           | 1,21        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 212      | 15,30       | 0,92  | 3,15          | 3,81           | 0,66        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>20:35 | L1 | 231                     | 211      | 25,20       | 0,75  | 4,30          | 5,26           | 0,96        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 210      | 26,10       | 0,98  | 5,77          | 7,13           | 1,36        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 231                     | 212      | 15,40       | 0,95  | 3,26          | 3,94           | 0,68        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>21:00 | L1 | 231                     | 211      | 24,20       | 0,80  | 4,40          | 5,38           | 0,98        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 209      | 26,70       | 0,99  | 5,97          | 7,46           | 1,49        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,80       | 0,98  | 3,24          | 4,05           | 0,81        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>21:01 | L1 | 231                     | 194      | 20,10       | 0,82  | 3,73          | 5,50           | 1,77        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 195      | 22,80       | 0,99  | 5,11          | 7,46           | 2,35        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 195      | 12,80       | 0,99  | 2,82          | 4,16           | 1,34        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>21:31 | L1 | 231                     | 195      | 20,30       | 0,80  | 3,72          | 5,43           | 1,71        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 193      | 22,90       | 0,98  | 5,11          | 7,71           | 2,60        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 193      | 12,40       | 0,99  | 2,75          | 4,15           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>22:00 | L1 | 230                     | 195      | 20,10       | 0,81  | 3,71          | 5,35           | 1,64        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 193      | 21,80       | 0,99  | 4,95          | 7,47           | 2,52        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 193      | 12,40       | 0,99  | 2,75          | 4,15           | 1,40        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>22:01 | L1 | 231                     | 184      | 17,80       | 0,82  | 3,34          | 5,52           | 2,18        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 183      | 20,20       | -0,99 | 4,56          | 7,71           | 3,15        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 11,20       | 0,99  | 2,47          | 4,22           | 1,75        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>22:31 | L1 | 231                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,20          | 5,47           | 2,27        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 181      | 19,60       | 1,00  | 4,41          | 7,62           | 3,21        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 11,10       | 0,99  | 2,45          | 4,19           | 1,74        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>23:01 | L1 | 232                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,22          | 5,57           | 2,35        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 19,60       | 1,00  | 4,43          | 7,57           | 3,14        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 182      | 11,00       | 0,99  | 2,46          | 4,20           | 1,74        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 29/04/2012<br>23:31 | L1 | 232                     | 181      | 17,10       | 0,82  | 3,25          | 5,62           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 182      | 19,60       | 1,00  | 4,43          | 7,57           | 3,14        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,47          | 4,22           | 1,75        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>0:01  | L1 | 233                     | 182      | 17,20       | 0,82  | 3,26          | 5,63           | 2,37        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 183      | 19,60       | 1,00  | 4,47          | 7,64           | 3,17        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,48          | 4,24           | 1,76        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>0:31  | L1 | 233                     | 182      | 17,30       | 0,83  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 17,20       | 1,00  | 3,87          | 6,84           | 2,97        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 180      | 8,40        | 0,99  | 1,86          | 3,33           | 1,47        | Line                   |               |                  |                  |           |





## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835                  |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State                  | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 30/04/2012<br>1:01  | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 17,10       | -0,99 | 3,86          | 6,90           | 3,04        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,30        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>1:31  | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,82  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 17,00       | -0,99 | 3,85          | 6,88           | 3,03        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,30        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>2:01  | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,31          | 5,72           | 2,41        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 17,10       | -0,99 | 3,87          | 6,92           | 3,05        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,30        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>2:31  | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,82  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 233                     | 180      | 17,00       | -0,99 | 3,84          | 6,79           | 2,95        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,30        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>3:01  | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,82  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 17,10       | -0,99 | 3,86          | 6,90           | 3,04        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,20        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>3:31  | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,82  | 3,33          | 5,76           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,86          | 6,82           | 2,96        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 181      | 8,30        | 0,99  | 1,84          | 3,25           | 1,41        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>4:02  | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,82  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,86          | 6,82           | 2,96        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,30        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>4:32  | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,82  | 3,33          | 5,76           | 2,43        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 180      | 17,00       | -0,99 | 3,86          | 6,90           | 3,04        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 181      | 8,20        | 0,99  | 1,84          | 3,22           | 1,38        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>5:02  | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,82  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 17,10       | -0,99 | 3,85          | 6,81           | 2,96        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 180      | 8,30        | 0,99  | 1,83          | 3,23           | 1,40        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>5:17  | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Switching-off override |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>20:36 | L1 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 0                       | 0        | 0,00        | 0,00  | 0,00          | 0,00           | 0,00        | Start switching-on     |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>20:36 | L1 | 231                     | 214      | 34,40       | 0,36  | 2,90          | 3,43           | 0,53        | Switching-on           | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 231                     | 212      | 30,30       | 0,48  | 3,36          | 4,06           | 0,70        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 213      | 14,90       | 0,56  | 1,95          | 2,36           | 0,41        | Switching-on           |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>20:39 | L1 | 231                     | 214      | 26,50       | 0,70  | 4,29          | 5,08           | 0,79        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 213      | 21,90       | 0,96  | 4,73          | 5,72           | 0,99        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 212      | 15,10       | 0,92  | 3,14          | 3,84           | 0,70        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>20:40 | L1 | 231                     | 211      | 24,90       | 0,75  | 4,27          | 5,22           | 0,95        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 21,70       | 0,98  | 4,80          | 6,00           | 1,20        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,50       | 0,96  | 3,15          | 3,93           | 0,78        | Line                   |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>21:00 | L1 | 231                     | 211      | 24,10       | 0,80  | 4,40          | 5,38           | 0,98        | Downstream ramp        | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 210      | 23,60       | 0,99  | 5,26          | 6,57           | 1,31        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 210      | 14,60       | 0,98  | 3,24          | 4,05           | 0,81        | Downstream ramp        |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>21:01 | L1 | 231                     | 195      | 20,10       | 0,81  | 3,74          | 5,46           | 1,72        | Line                   | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 193      | 18,50       | -0,99 | 4,14          | 6,25           | 2,11        | Line                   |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 195      | 12,70       | 0,99  | 2,85          | 4,21           | 1,36        | Line                   |               |                  |                  |           |



## Measures table

Period: 1.4.2012 - 30.4.2012 23:59:59 | Switchboard code = RVO 4012

| RVO 4012            |    | Harrachov RV01 Hubertus |          |             |       |               |                |             | M8835           |               | M8835            |                  | 26        |
|---------------------|----|-------------------------|----------|-------------|-------|---------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|
|                     |    | Vin [V]                 | Vout [V] | Current [A] | PF    | Active P [KW] | Theoric P [KW] | Saving [KW] | State           | N Current [A] | An. Input 1 [mA] | An. Input 2 [mA] | Vbatt [V] |
| 30/04/2012<br>21:31 | L1 | 232                     | 195      | 20,10       | 0,80  | 3,73          | 5,50           | 1,77        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 232                     | 194      | 18,60       | 0,99  | 4,17          | 6,22           | 2,05        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 232                     | 193      | 12,20       | 0,99  | 2,75          | 4,15           | 1,40        | Line            |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>22:00 | L1 | 233                     | 194      | 19,60       | 0,81  | 3,67          | 5,54           | 1,87        | Downstream ramp | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 194      | 20,00       | 0,98  | 4,47          | 6,82           | 2,35        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 194      | 12,40       | 0,99  | 2,79          | 4,26           | 1,47        | Downstream ramp |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>22:01 | L1 | 233                     | 182      | 17,00       | 0,83  | 3,26          | 5,63           | 2,37        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 16,80       | -0,99 | 3,79          | 6,55           | 2,76        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 11,00       | 0,99  | 2,50          | 4,27           | 1,77        | Line            |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>22:31 | L1 | 233                     | 182      | 17,60       | 0,81  | 3,30          | 5,70           | 2,40        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 183      | 16,70       | -0,99 | 3,76          | 6,50           | 2,74        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 233                     | 183      | 11,00       | 0,99  | 2,48          | 4,24           | 1,76        | Line            |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>23:01 | L1 | 233                     | 182      | 17,70       | 0,81  | 3,32          | 5,74           | 2,42        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,20       | -0,99 | 3,65          | 6,45           | 2,80        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,00       | 0,99  | 2,50          | 4,32           | 1,82        | Line            |               |                  |                  |           |
| 30/04/2012<br>23:31 | L1 | 234                     | 182      | 17,70       | 0,81  | 3,34          | 5,84           | 2,50        | Line            | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
|                     | L2 | 234                     | 181      | 16,30       | -0,99 | 3,66          | 6,47           | 2,81        | Line            |               |                  |                  |           |
|                     | L3 | 234                     | 183      | 11,10       | 0,99  | 2,50          | 4,32           | 1,82        | Line            |               |                  |                  |           |
| Max Value           |    | 237                     | 219      | 36,20       | 1,00  | 6,75          | 9,04           | 3,95        |                 | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
| Medium Values       |    | 233                     | 188      | 16,13       | 0,92  | 3,35          | 5,35           | 2,00        |                 | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,17      |
| Min Value           |    | 229                     | 177      | 8,00        | 0,67  | 1,77          | 3,09           | 0,47        |                 | 0,00          | 0,00             | 0,00             | 3,15      |